

**ARRÊTÉ DU MAIRE**  
**DE CHERBOURG-EN-COTENTIN****ARRÊTÉ N° AR\_2023\_1183\_CC****TRAVAUX : MAINTENANCE DU RESEAU  
TELECOM****DU 03 AU 07 AVRIL 2023****64 RUE AU BLE****32 – 34 RUE DE LA COMEDIE****14 RUE ETIENNE DOLET****22 RUE JEAN MARAIS****33 RUE DE BOUGAINVILLE****16 RUE LETELLIER****53 – 47 RUE MARECHAL FOCH****8 – 2 RUE FRANCOIS LA VIEILLE****18 – 12 PLACE DE LA FONTAINE****7 RUE GAMBETTA****4 RUE DE L'ANCIEN QUAI****SUR LA COMMUNE DÉLÉGUÉE****DE CHERBOURG-OCTEVILLE**

6. Libertés publiques et pouvoirs de police

6.1 Police Municipale

Le Maire de la ville de Cherbourg-en-Cotentin,  
VU le Code Général des Collectivités territoriales,  
et notamment les articles L 2212-1 et suivants et  
les articles L 2213-1 et suivants,  
VU le Code de la route, notamment les articles  
R417-10 et L325-1 et suivants,  
VU l'instruction interministérielle sur la  
signalisation routière (livre 1 – 8<sup>ème</sup> partie –  
signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté  
interministériel du 6 novembre 1992,  
VU le règlement de voirie de l'ex Communauté  
urbaine de Cherbourg du 29 mars 1989 et  
notamment les articles 25, 26 et 27,  
Vu l'arrêté n° AR\_2022\_3724\_CC du  
12 octobre 2022 portant sur les délégations de  
fonction et de signature attribuées aux adjoints au  
Maire, aux maires délégués et aux conseillers  
municipaux délégués, complété par l'arrêté  
n° AR\_2023\_0211\_CC du 17 janvier 2023,  
VU la demande de la sté de Monsieur BOISSEL  
Michel pour le compte de Orange en date du 10  
mars 2023,  
Considérant qu'il convient d'assurer la sécurité des  
personnes pendant la durée des opérations,

**ARRÊTÉ**  
**DU 03 AU 07 AVRIL 2023****ARTICLE 1<sup>er</sup> – RUE AU BLE – EN DEHORS DES HORAIRES DES MARCHÉS****La chaussée sera rétrécie, par panneaux, au droit des travaux, le temps des travaux.****Le stationnement de tous les véhicules est interdit et réservé aux véhicules appartenant à la sté de Monsieur BOISSEL Michel, au droit du n° 9, le temps des travaux.***Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).***ARTICLE 2 – RUE DE LA COMEDIE****La chaussée sera rétrécie, par panneaux, au droit des travaux, le temps des travaux.****Le stationnement de tous les véhicules est interdit et réservé aux véhicules appartenant à la sté de Monsieur BOISSEL Michel, au droit des n° 32 – 34, le temps des travaux.***Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).***ARTICLE 3 – RUE ETIENNE DOLET****La chaussée sera rétrécie, par panneaux, au droit des travaux, le temps des travaux.****Le stationnement de tous les véhicules est interdit et réservé aux véhicules appartenant à la sté de Monsieur BOISSEL Michel, au droit du n° 14, le temps des travaux.***Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).***ARTICLE 4 – RUE JEAN MARAIS****La chaussée sera rétrécie, par panneaux, au droit des travaux, le temps des travaux.****Le stationnement de tous les véhicules est interdit et réservé aux véhicules appartenant à la sté de Monsieur BOISSEL Michel, au droit des n° 22 à 25, le temps des travaux.***Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).***ARTICLE 5 – RUE DE BOUGAINVILLE****La chaussée sera rétrécie et la circulation alternée et ralentie, par panneaux B5/C18, au droit des travaux, le temps des travaux.****Le stationnement de tous les véhicules est interdit et réservé aux véhicules appartenant à la sté de Monsieur BOISSEL Michel, au droit du n° 33 le temps des travaux.***Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).*

#### **ARTICLE 6 – RUE LETTELIER**

**La chaussée sera rétrécie, par panneaux, au droit des travaux, le temps des travaux.**

**Le stationnement de tous les véhicules est interdit et réservé aux véhicules appartenant à la sté de Monsieur BOISSEL Michel, au droit du n° 16, le temps des travaux.**

*Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).*

#### **ARTICLE 7 – RUE MARECHAL FOCH – EN DEHORS DES HORAIRES DES MARCHÉS**

**La chaussée sera rétrécie et la circulation alternée et ralentie, par panneaux B5/C18, au droit des travaux, le temps des travaux.**

**Le stationnement de tous les véhicules est interdit et réservé aux véhicules appartenant à la sté de Monsieur BOISSEL Michel, au droit des n° 53 à 47, le temps des travaux.**

*Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).*

#### **ARTICLE 8 – RUE FRANCOIS LA VIEILLE / PLACE DE LA FONTAINE – EN DEHORS DES HORAIRES DES MARCHÉS**

**La chaussée sera rétrécie et la circulation alternée et ralentie, par panneaux B5/C18, au droit du n° 8 rue François La Vieille au n°12 place de la Fontaine, le temps des travaux.**

**Autorise le stationnement des véhicules appartenant à la sté de Monsieur BOISSEL Michel, au plus près des travaux, le temps des travaux.**

**( ! ) La circulation des bus ne devra pas être bloquée. Le stationnement ne devra pas gêner les terrasses des commerçants de la place.**

*Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).*

#### **ARTICLE 9 – RUE GAMBETTA – EN DEHORS DES HORAIRES DES MARCHÉS**

**La chaussée sera rétrécie et la circulation alternée et ralentie, par panneaux B5/C18, au droit des travaux, le temps des travaux.**

**Le stationnement de tous les véhicules est interdit et réservé aux véhicules appartenant à la sté de Monsieur BOISSEL Michel, au droit du n° 7, le temps des travaux.**

*Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).*

#### **ARTICLE 10 – RUE DE L'ANCIEN QUAI – EN DEHORS DES HORAIRES DES MARCHÉS**

**La chaussée sera rétrécie et la circulation alternée et ralentie, par panneaux B5/C18, au droit des travaux, le temps des travaux.**

**Le stationnement de tous les véhicules est interdit et réservé aux véhicules appartenant à la sté de Monsieur BOISSEL Michel, au droit du n° 4, le temps des travaux.**

*Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).*

**ARTICLE 11** – Les véhicules en infraction au présent arrêté pourront être enlevés et mis en fourrière aux risques et frais des contrevenants.

**ARTICLE 12** – La signalisation et la pré-signalisation des lieux seront mises en place par la sté de Monsieur BOISSEL Michel (route de Lisieux 14340 VALSEME – n° siret : 326 130 044 0026), responsable des opérations qui assurera par ailleurs la protection et le balisage du chantier. Il appartient également à l'entreprise pétitionnaire de mettre en conformité avec l'arrêté la signalisation de police existante (masquage de panneaux etc...). Le présent arrêté devra être affiché sur le lieu des opérations conformément à la réglementation en vigueur, à moins de 1,80 m du sol.

**ARTICLE 13** – Le présent arrêté ne donnera lieu à la perception d'aucune redevance.

**ARTICLE 14** – Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours administratif devant le maire ou contentieux devant le Tribunal Administratif (3, rue Arthur LE DUC - 14000 CAEN), dans un délai de deux mois à compter de sa publication et/ou de sa notification. Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

**ARTICLE 15** – Le Directeur Général des Services, la Directrice Générale du Pôle patrimoine et cadre de vie, la Commissaire Centrale de police et le service de la police municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Le 23 mars 2023,

**Pour le Maire et par délégation  
Le Maire adjoint,**

**Pierre-François LEJEUNE**



# RUE AU BLE

## Dossier technique pour Conduite cassée

L'opérateur est réputé avoir aigüillé la conduite aux 2 extrémités et s'être assuré que la conduite n'est pas bouchée.  
Toutes conduites qui ne seront pas constatées cassées, après contrôle terrain, feront l'objet d'une pénalité.

### Informations GC BLO :

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Opérateur d'Immeuble concerné :          | Altitude Manche Fibre       |
| N° FCI de la commande (obligatoire) :    | F46403101121                |
| Commune concernée (code postal et nom) : | Cherbourg-en-cotentin 50100 |

### Informations Mutualisation FTTH entre OC et OI (facultatif : à remplir uniquement dans le cadre de raccordement client final) :

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Opérateur Commercial concerné :   |  |
| RéférenceCommandePriseInterneOC : |  |
| ReferencePrestationPrise :        |  |
| Référence PBO :                   |  |
| Client final : adresse            |  |

### Informations techniques (obligatoire) :

|  |   |
|--|---|
| Nombre de conduites entre les 2 extrémités :                           | 1 |
| Nombre de conduites cassées (avec aigüillage testé mais impossible) :  | 1 |
| Nombre de conduites saturées (avec aigüillage testé mais impossible) : | 0 |

Commentaire utile : 1 Ø 45 confirmées cassées  
Cause de la casse: Inconnue

Adresse chambre A, immeuble ou poteau

9 Avenue des Villas

Adresse du point de casse  
Trottoir, chaussée ou pleine terre

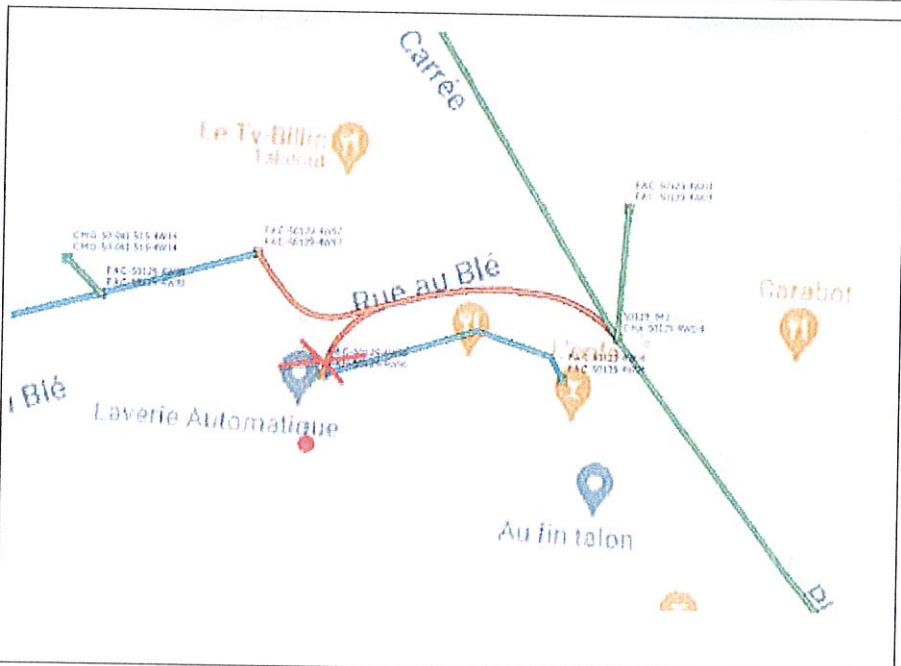
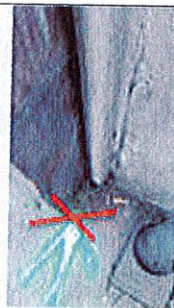
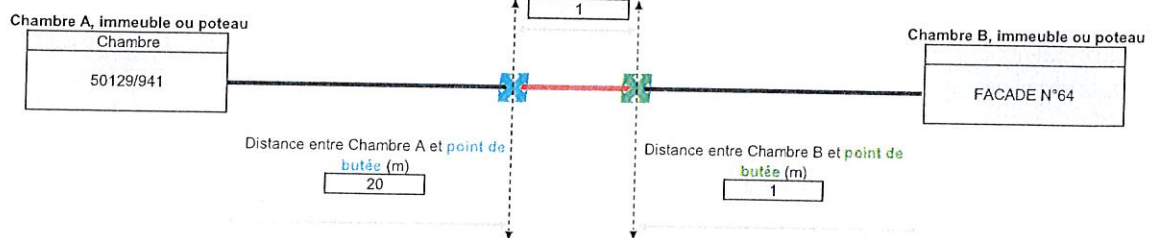
64 Rue du Blé

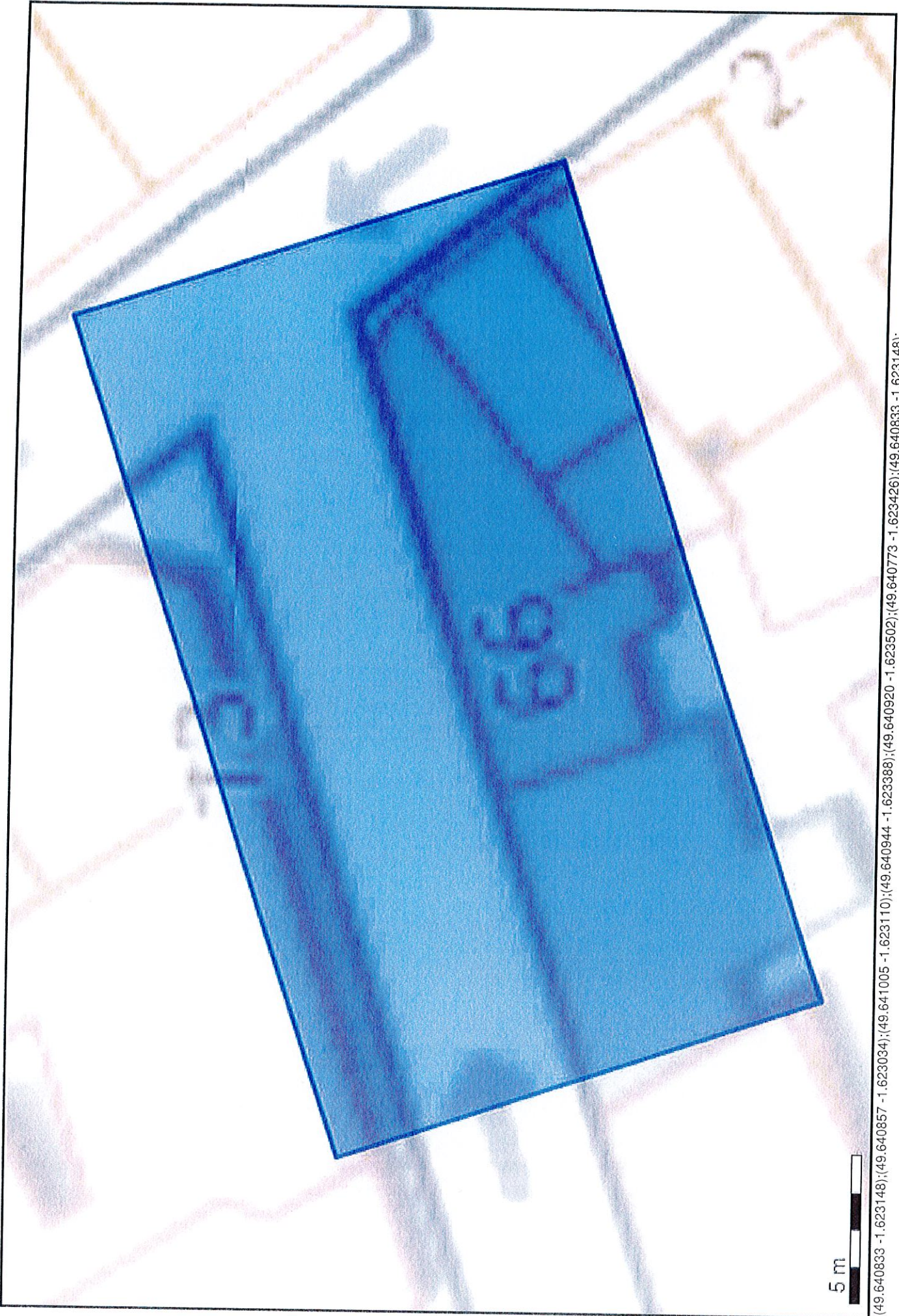
Trottoir

Adresse chambre B, immeuble ou poteau

64 Rue du Blé

Longueur de tranchée envisagée (m)





5 m

(49.640833 -1.623148);(49.640857 -1.623034);(49.641005 -1.623110);(49.640944 -1.623388);(49.640920 -1.623502);(49.640773 -1.623426);(49.640833 -1.623148);

# RUE DE LA COMEDIE

## Dossier technique pour Conduite cassée

L'opérateur est réputé avoir aiguillé la conduite aux 2 extrémités et s'être assuré que la conduite n'est pas bouchée.  
Toutes conduites qui ne seront pas constatées cassées, après contrôle terrain, feront l'objet d'une pénalité.

### Informations GC BLO :

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Opérateur d'Immeuble concerné :          | Altitude Manche Fibre       |
| N° FCI de la commande (obligatoire) :    | F75558191121                |
| Commune concernée (code postal et nom) : | Cherbourg-en-cotentin 50100 |

### Informations Mutualisation FTTH entre OC et OI (facultatif : à remplir uniquement dans le cadre de raccordement client final) :

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Opérateur Commercial concerné :   |  |
| RéférenceCommandePriseInterneOC : |  |
| ReferencePrestationPrise :        |  |
| Référence PBO :                   |  |
| Client final : adresse            |  |

### Informations techniques (obligatoire) :

|  |   |
|--|---|
| Nombre de conduites entre les 2 extrémités :                           | 1 |
| Nombre de conduites cassées (avec aiguillage testé mais impossible) :  | 1 |
| Nombre de conduites saturées (avec aiguillage testé mais impossible) : | 0 |

Commentaire utile : 1 Ø 45 confirmées cassées  
Cause de la casse: Inconnue

### Adresse chambre A, immeuble ou poteau

32 Rue de la Comédie, 50100 Cherbourg-en-Cotentin, France

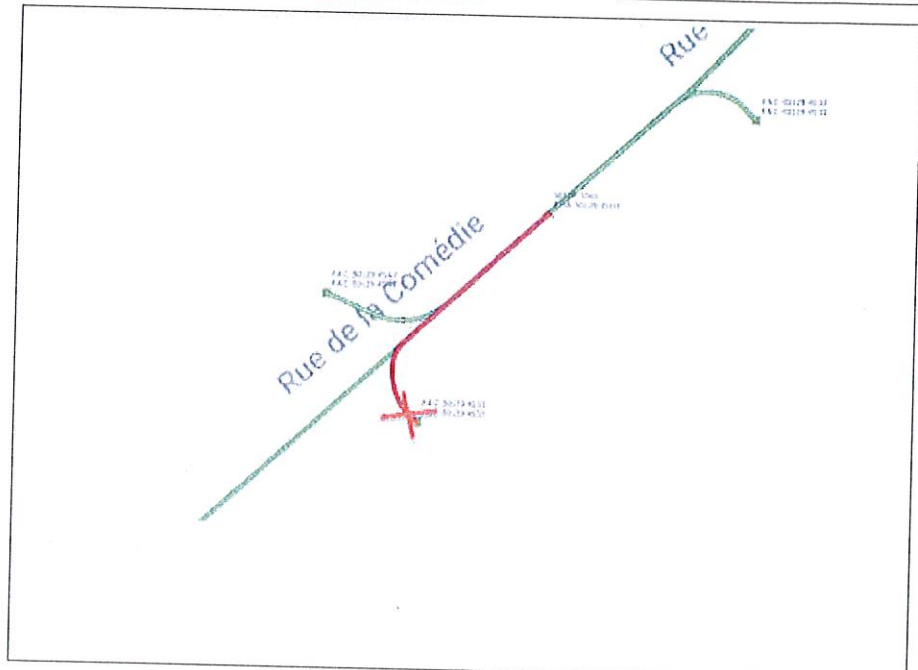
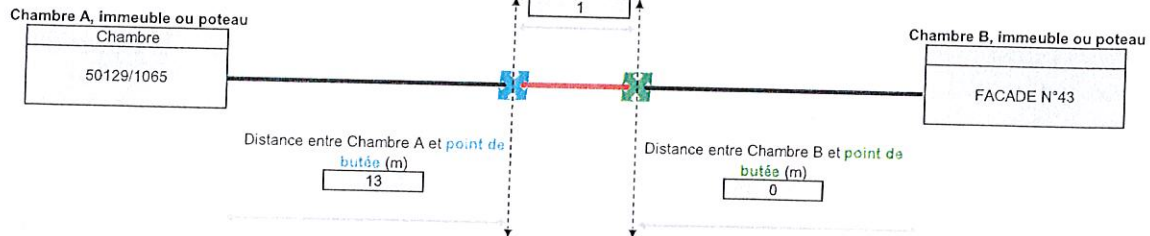
### Adresse du point de casse Trottoir, chaussée ou pleine terre

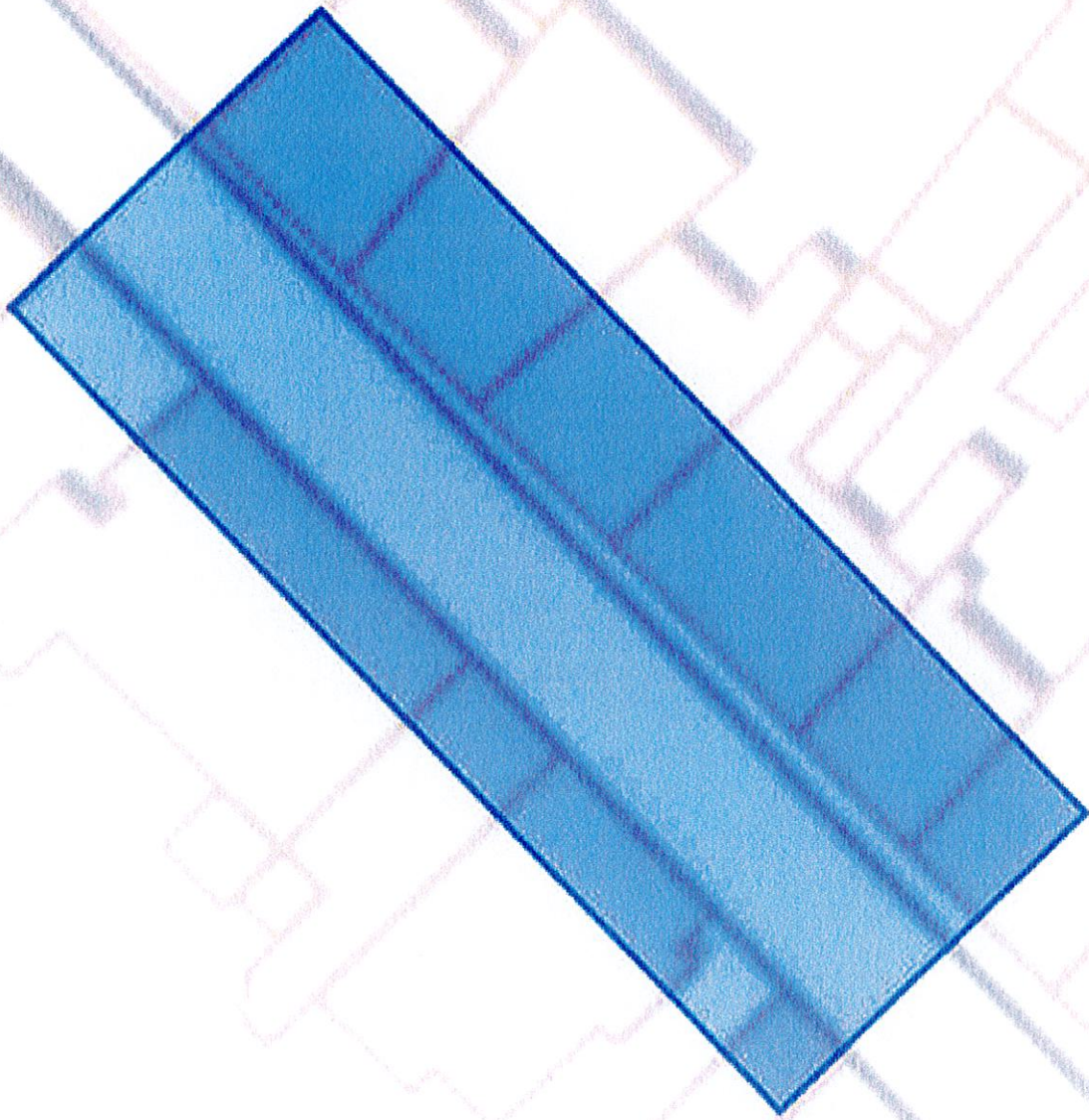
34 Rue de la Comédie, 50100 Cherbourg-en-Cotentin, France  
Trottoir

### Adresse chambre B, immeuble ou poteau

34 Rue de la Comédie, 50100 Cherbourg-en-Cotentin, France

Longueur de tranchée envisagée (m)



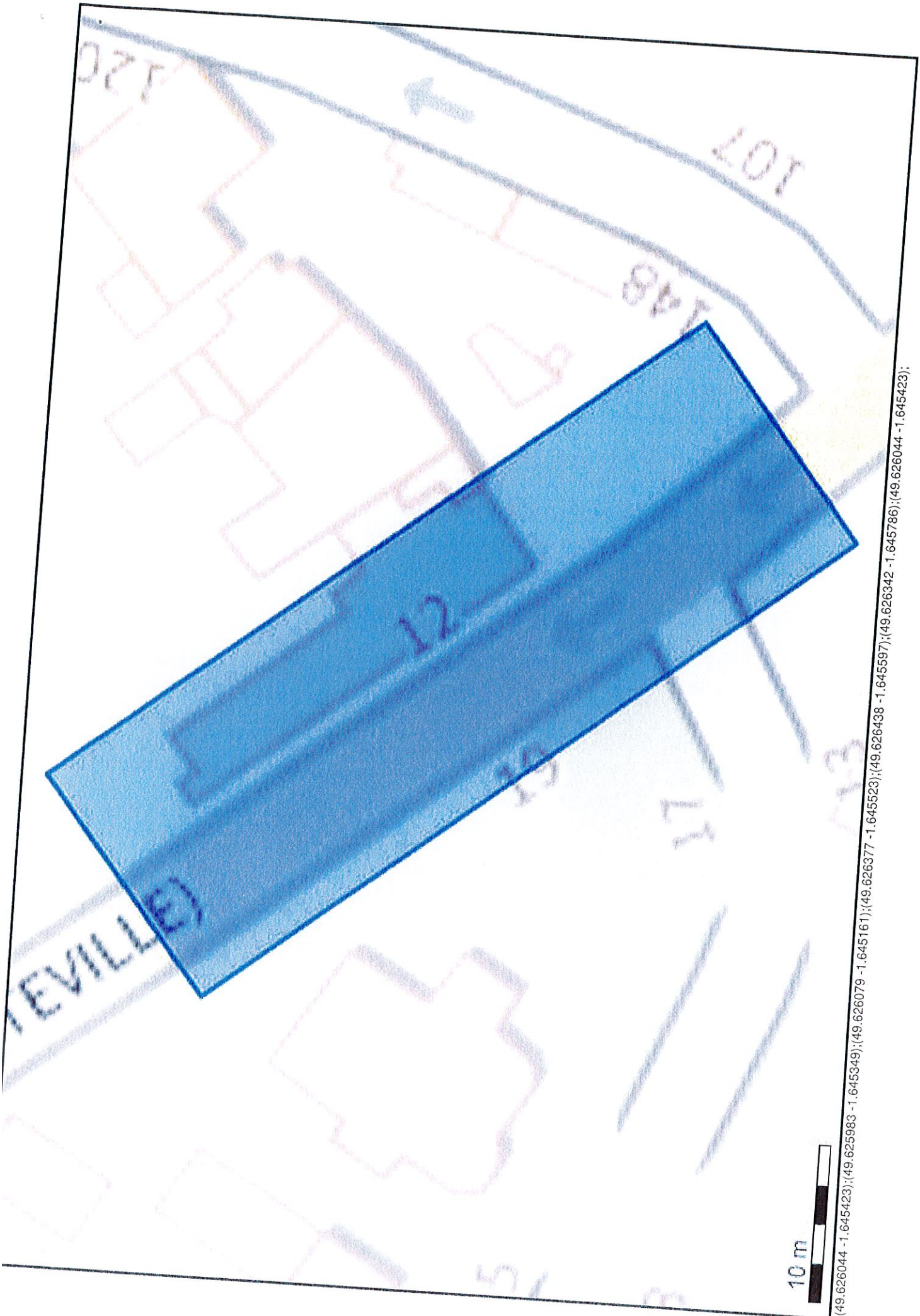


10 m



(49.641325 -1.629975);(49.641380 -1.629891);(49.641489 -1.630063);(49.641254 -1.630415);(49.641198 -1.630498);(49.641090 -1.630327);(49.641325 -1.629975);





(49.626044 -1.645423);(49.625983 -1.645349);(49.626079 -1.645161);(49.626377 -1.645523);(49.626438 -1.645597);(49.626342 -1.645786);(49.626044 -1.645423);



# RUE JEAN MARAIS

## Dossier technique pour Conduite cassée

L'opérateur est réputé avoir aiguillé la conduite aux 2 extrémités et s'être assuré que la conduite n'est pas bouchée.  
Toutes conduites qui ne seront pas constatées cassées, après contrôle terrain, feront l'objet d'une pénalité.

### Informations GC BLO :

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Opérateur d'Immeuble concerné :          | Altitude Manche Fibre       |
| N° FCI de la commande (obligatoire) :    | F60749171121                |
| Commune concernée (code postal et nom) : | Cherbourg-en-Cotentin 50100 |

### Informations Mutualisation FTTH entre OC et OI (facultatif : à remplir uniquement dans le cadre de raccordement client final) :

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Opérateur Commercial concerné :       |  |
| Référence Commande Prise Interne OC : |  |
| Reference Prestation Prise :          |  |
| Référence PBO :                       |  |
| Client final : adresse                |  |

### Informations techniques (obligatoire) :

|  |   |
|--|---|
| Nombre de conduites entre les 2 extrémités :                           | 1 |
| Nombre de conduites cassées (avec aiguillage testé mais impossible) :  | 1 |
| Nombre de conduites saturées (avec aiguillage testé mais impossible) : | 0 |

### Commentaire utile :

1 Ø 45 confirmées cassées - Cause de la casse: Inconnue  
La chambre ouverte sur la photo de l'emplacement de la casse est une chambre Manche Numérique, la conduite cassée ne passe pas par cette chambre mais relie bien la ch 333 à la façade n°29

### Adresse chambre A, immeuble ou poteau

25 Rue Jean Marais

### Adresse du point de casse Trottoir, chaussée ou pleine terre

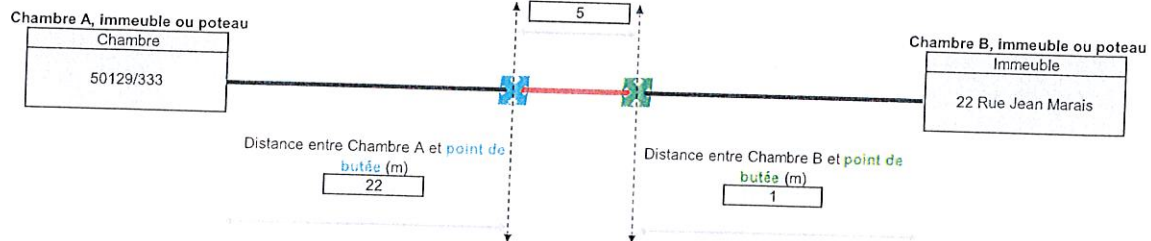
22 Rue Jean Marais

Trottoir

### Adresse chambre B, immeuble ou poteau

Immeuble

Longueur de tranchée envisagée (m)



Extrémité A : insérer une photo de la chambre, poteau ou immeuble en situation, avec l'aiguille insérée dans la conduite



Insérer une photo du lieu de casse et d'intervention prévu, matérialisé par des cônes et/ou un marquage au sol (traceur de chantier)



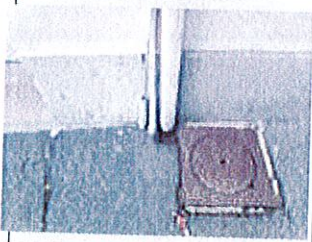
Extrémité B : insérer une photo de la chambre, poteau ou immeuble en situation, avec l'aiguille insérée dans la



Extrémité A : insérer la photo du masque A, avec l'aiguille insérée dans la conduite

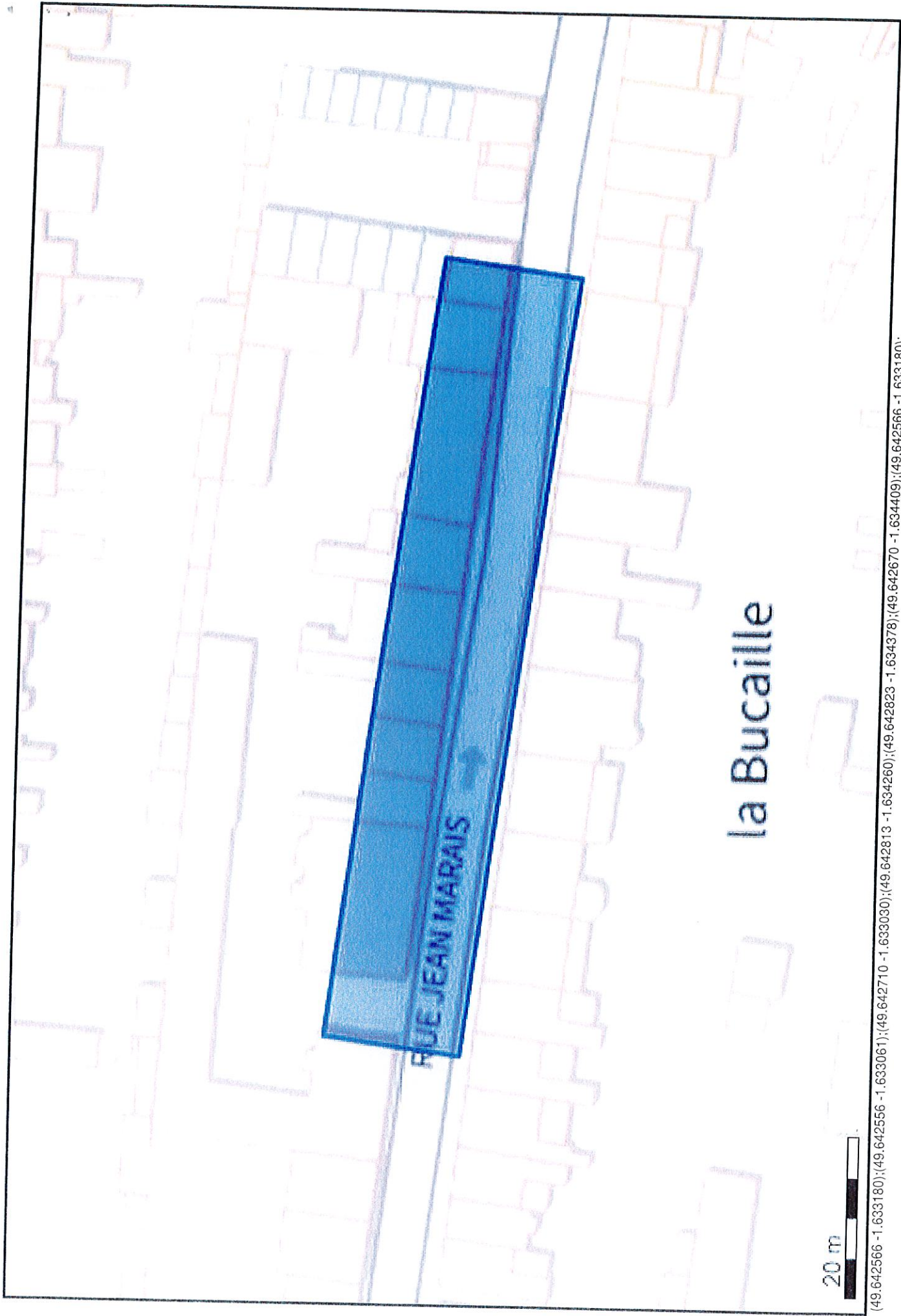


Extrémité B : insérer la photo du masque B, avec l'aiguille insérée dans la conduite



Insérer le plan de la zone, qui doit comporter le GC environnant, les références des chambre/poteaux, les noms de rue et la localisation du point de casse par une croix





RUE JEAN MARAIS

la Bucaille



20 m

(49.642566 -1.633180);(49.642566 -1.633061);(49.642710 -1.633030);(49.642813 -1.634260);(49.642823 -1.634378);(49.642670 -1.634409);(49.642566 -1.633180);

# RUE DE BOUGAINVILLE

## Dossier technique pour Conduite cassée

L'opérateur est réputé avoir aiguillé la conduite aux 2 extrémités et s'être assuré que la **conduite n'est pas bouchée**.  
Toutes conduites qui ne seront pas constatées cassées, après contrôle terrain, feront l'objet d'une pénalité.

### Informations GC BLO :

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Opérateur d'Immeuble concerné :          | Altitude Manche Fibre       |
| N° FCI de la commande (obligatoire) :    | F86768231121                |
| Commune concernée (code postal et nom) : | Cherbourg-en-cotentin 50100 |

### Informations Mutualisation FTTH entre OC et OI (facultatif : à remplir uniquement dans le cadre de raccordement client final) :

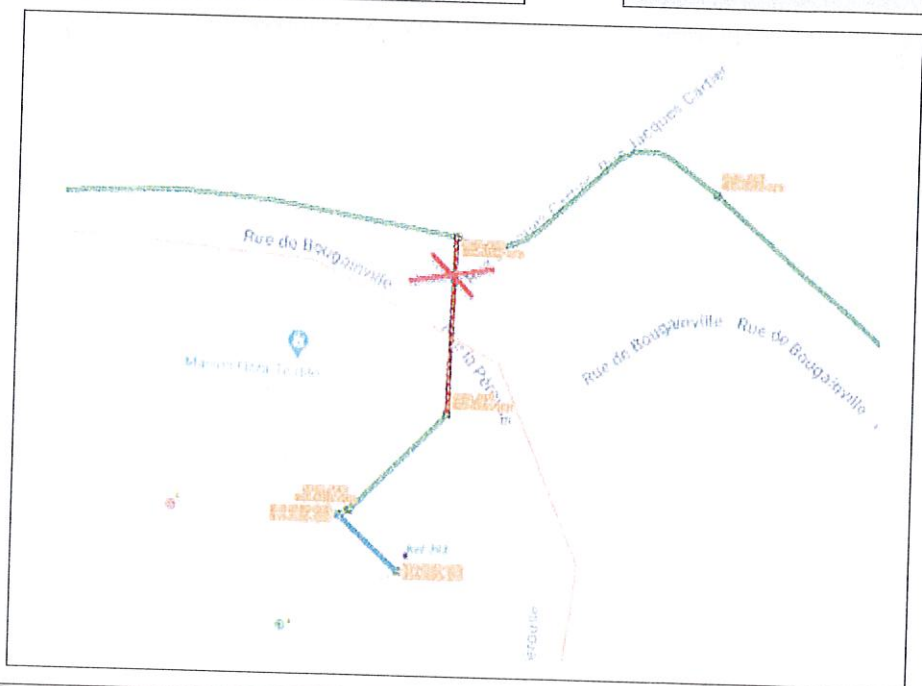
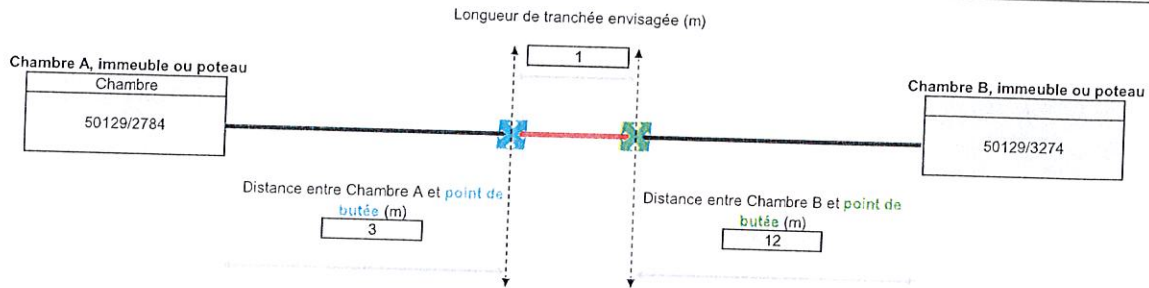
|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Opérateur Commercial concerné :   |  |
| RéférenceCommandePriseInterneOC : |  |
| ReferencePrestationPrise :        |  |
| Référence PBO :                   |  |
| Client final : adresse            |  |

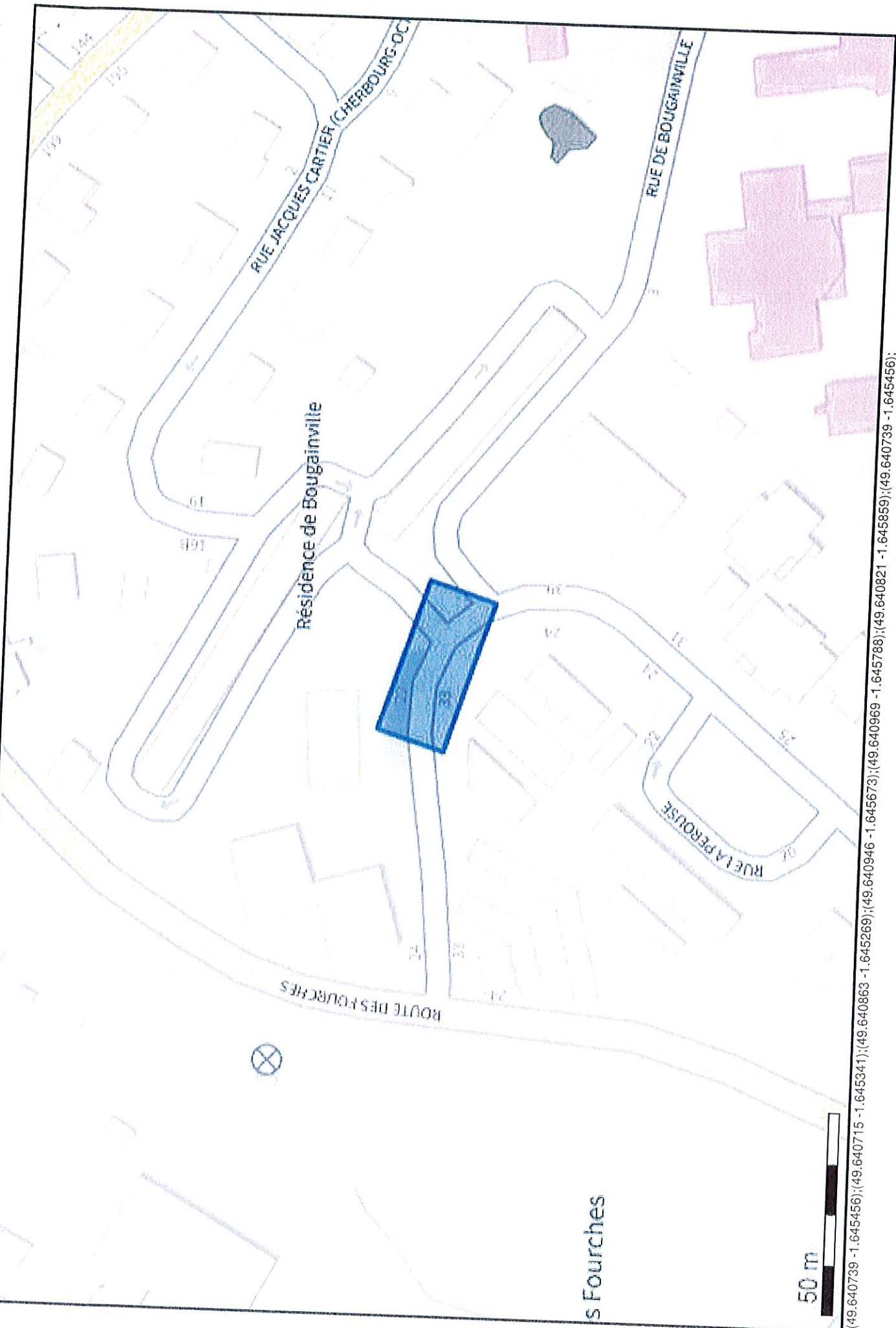
### Informations techniques (obligatoire) :

|  |   |
|--|---|
| Nombre de conduites entre les 2 extrémités :                           | 1 |
| Nombre de conduites cassées (avec aiguillage testé mais impossible) :  | 1 |
| Nombre de conduites saturées (avec aiguillage testé mais impossible) : | 0 |

Commentaire utile : 1 Ø 45 confirmées cassées  
Cause de la casse: Inconnue

|   |   |   |
|---|---|---|
| Adresse chambre A, immeuble ou poteau<br>33 Rue de Bougainville | Adresse du point de casse<br>Trottoir, chaussée ou pleine terre<br>33 Rue de Bougainville<br>Trottoir | Adresse chambre B, immeuble ou poteau<br>33 Rue de Bougainville |
|---|---|---|





(49.640739 -1.645456);(49.640715 -1.645341);(49.640863 -1.645269);(49.640946 -1.645673);(49.640969 -1.645788);(49.640821 -1.645859);(49.640739 -1.645456);

# RUE LETELLIER

## Dossier technique pour Conduite cassée

L'opérateur est réputé avoir aiguillé la conduite aux 2 extrémités et s'être assuré que la conduite n'est pas bouchée.  
Toutes conduites qui ne seront pas constatées cassées, après contrôle terrain, feront l'objet d'une pénalité.

### Informations GC BLO :

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Opérateur d'immeuble concerné :          | MANCHE FIBRE                |
| N° FCI de la commande (obligatoire) :    | F68401230123                |
| Commune concernée (code postal et nom) : | 50100 CHERBOURG EN COTENTIN |

### Informations Mutualisation FTTH entre OC et OI (facultatif : à remplir uniquement dans le cadre de raccordement client final) :

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Opérateur Commercial concerné :   | IFTR   |
| RéférenceCommandePriseInterneOC : | DE601-EIRZY-001                              |
| ReferencePrestationPrise :        | MF-6354-1ABR                                 |
| Référence PBO :                   | PBO-50-063-541-2011                          |
| Client final : adresse            | 18 RUE LETELLIER 50100 CHERBOURG EN COTENTIN |

### Informations techniques (obligatoire) :

|  |   |
|--|---|
| Nombre de conduites entre les 2 extrémités :                           | 2 |
| Nombre de conduites cassées (avec aiguillage testé mais impossible) :  | 2 |
| Nombre de conduites saturées (avec aiguillage testé mais impossible) : | 0 |
| Commentaire utile :  |   |

Cause de la casse : Inconnue, . PIT à jour sur le cheminement de notre abonné. Les deux liaisons chambre/pied de façade sont HS  
Coordonnées technicien : LERLOND Terry / llerlond@resau.free.fr / 07 49 31 79 47

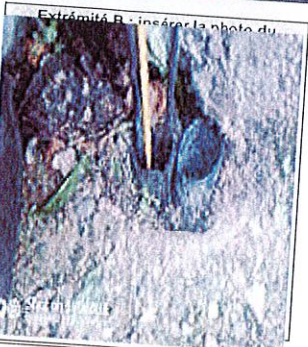
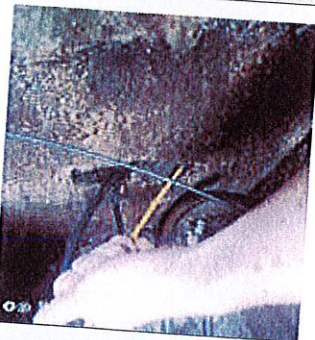
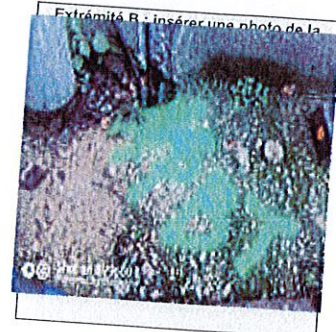
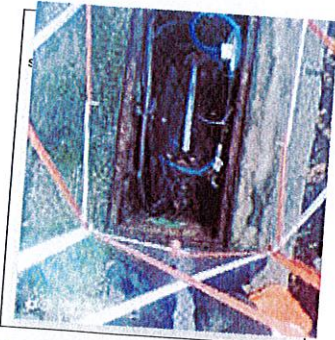
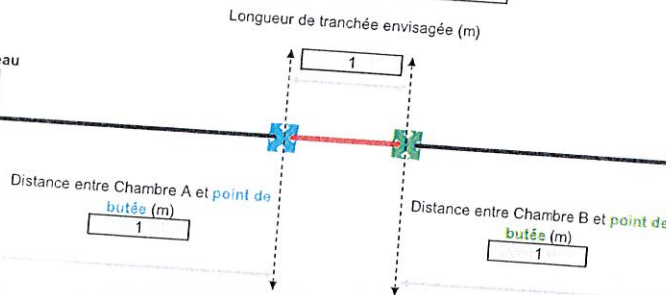
Adresse chambre A, immeuble ou poteau  
16 RUE LETELLIER 50100 CHERBOURG EN COTENTIN

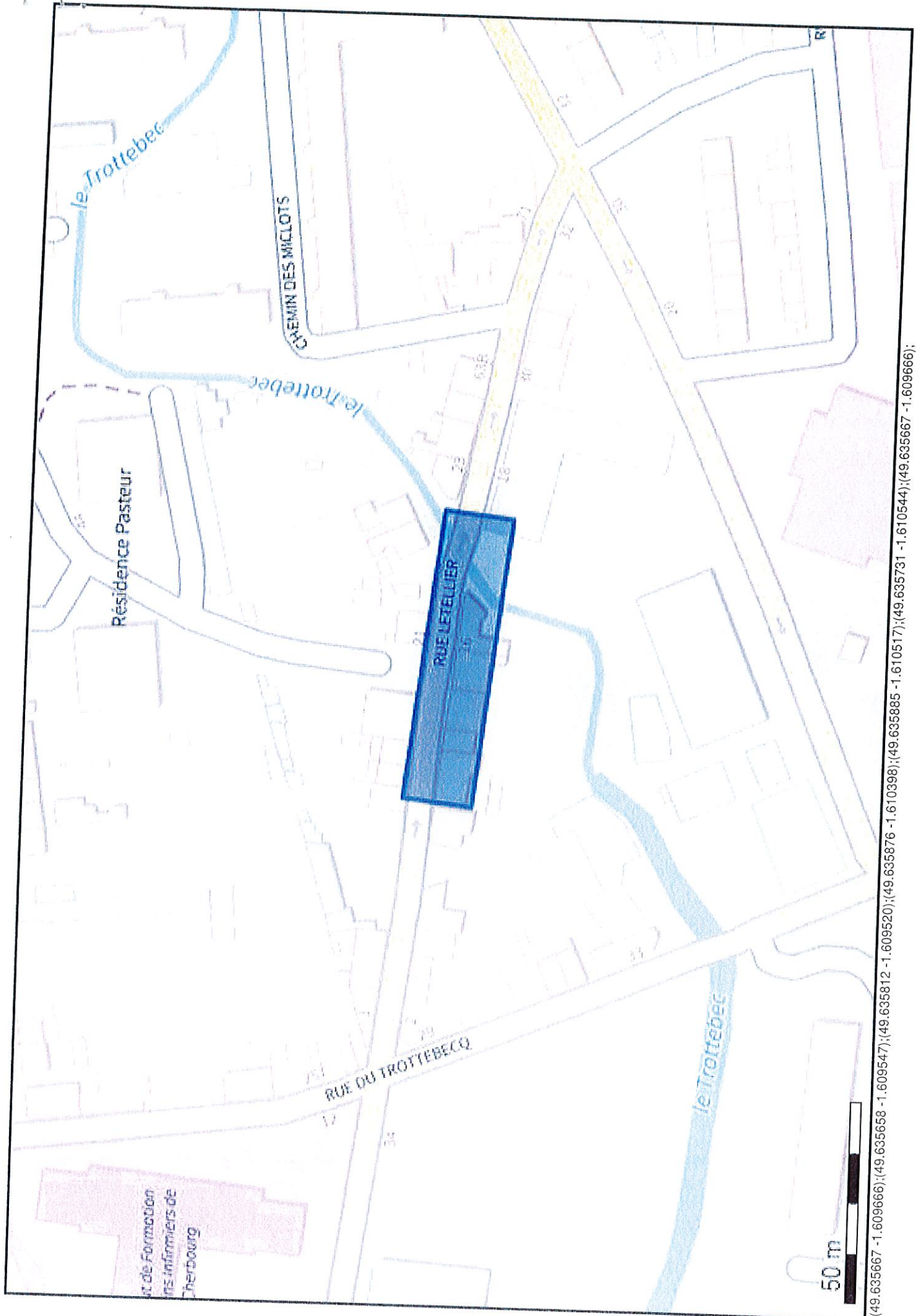
Adresse du point de casse  
Trottoir, chaussée ou pleine terre  
16 RUE LETELLIER 50100 CHERBOURG EN COTENTIN  
Trottoir

Adresse chambre B, immeuble ou poteau  
16 RUE LETELLIER 50100 CHERBOURG EN COTENTIN

Chambre A, immeuble ou poteau  
Chambre  
50129/1773

Chambre B, immeuble ou poteau  
Immeuble  
Adduction pied de façade





Résidence Pasteur

Centre de Formation  
des infirmiers de  
Sherbourg

RUE LEBELIER

RUE DU TROITEBEC

50 m

(49.635667 -1.609666);(49.635658 -1.609547);(49.635812 -1.609520);(49.635876 -1.610398);(49.635885 -1.610517);(49.635731 -1.610544);(49.635667 -1.609666);

# RUE MARECHAL FOCH

## Dossier technique pour Conduite cassée

L'opérateur est réputé avoir aiguillé la conduite aux 2 extrémités et s'être assuré que la conduite n'est pas bouchée.  
Toutes conduites qui ne seront pas constatées cassées, après contrôle terrain, feront l'objet d'une pénalité.

### Informations GC BLO :

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Opérateur d'immeuble concerné :          | Altitude Manche Fibre       |
| N° FCI de la commande (obligatoire) :    | F72089190122                |
| Commune concernée (code postal et nom) : | Cherbourg-en-Cotentin 50100 |

### Informations Mutualisation FTTH entre OC et OI (facultatif : à remplir uniquement dans le cadre de raccordement client final) :

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Opérateur Commercial concerné :   |  |
| RéférenceCommandePriseInterneOC : |  |
| ReferencePrestationPrise :        |  |
| Référence PBO :                   |  |
| Client final : adresse            |  |

### Informations techniques (obligatoire) :

|  |   |
|--|---|
| Nombre de conduites entre les 2 extrémités :                           | 1 |
| Nombre de conduites cassées (avec aiguillage testé mais impossible) :  | 1 |
| Nombre de conduites saturées (avec aiguillage testé mais impossible) : | 0 |
| Commentaire utile :  |   |

1 Ø 45 confirmées cassées  
Cause de la casse: Inconnue

### Adresse chambre A, immeuble ou poteau

53 Rue Maréchal Foch, 50100 Cherbourg-Octeville, France

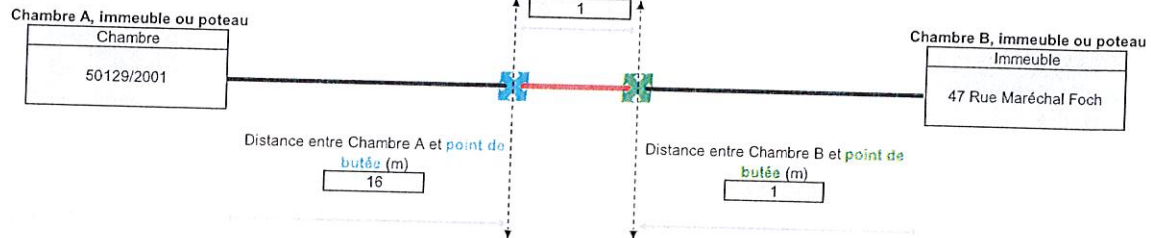
### Adresse du point de casse

Trottoir, chaussée ou pleine terre  
47 Rue Maréchal Foch  
Trottoir

### Adresse chambre B, immeuble ou poteau

47 Rue Maréchal Foch, 50100 Cherbourg-en-Cotentin, France

Longueur de tranchée envisagée (m)



Extrémité A : insérer une photo de la chambre, poteau ou immeuble en situation, avec l'aiguille insérée dans la



Insérer une photo du lieu de casse et d'intervention prévu, matérialisé par des cônes et/ou un marquage au sol (traceur de chantier)



Extrémité B : insérer une photo de la chambre, poteau ou immeuble en situation, avec l'aiguille insérée dans la conduite



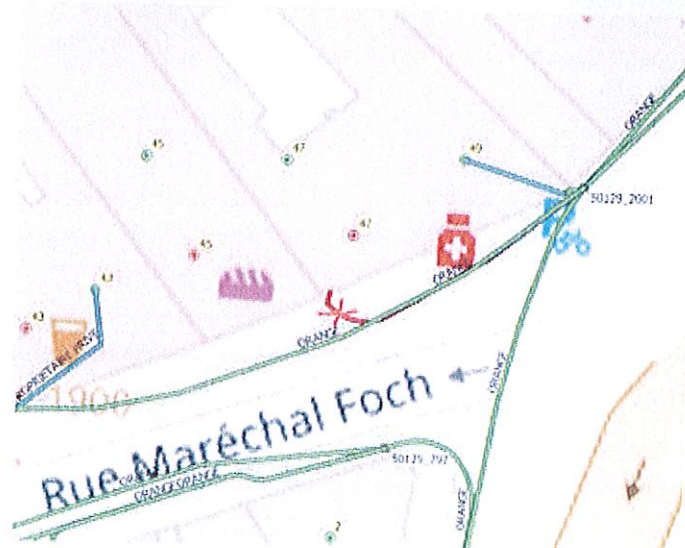
Extrémité A : insérer la photo du masque A, avec l'aiguille insérée dans la conduite



Extrémité B : insérer la photo du masque B, avec l'aiguille insérée dans la conduite



Insérer le plan de la zone, qui doit comporter le GC environnant, les références des chambre/poteaux, les noms de rue et la localisation du point de casse par une croix



OUAI CALIGNY

56

57

36

2

26

10 m

(49.639005 -1.621559);(49.638917 -1.621796);(49.638879 -1.621900);(49.638744 -1.621780);(49.638878 -1.621419);(49.638898 -1.621384);(49.638966 -1.621303);(49.639027 -1.621230);(49.639122 -1.621420);(49.639005 -1.621559);



# RUE F. LA VIEILLE / PLACE DE LA FONTAINE

## Dossier technique pour Conduite cassée

L'opérateur est réputé avoir aiguillé la conduite aux 2 extrémités et s'être assuré que la conduite n'est pas bouchée.  
Toutes conduites qui ne seront pas constatées cassées, après contrôle terrain, feront l'objet d'une pénalité.

### Informations GC BLO :

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Opérateur d'Immeuble concerné :          | Altitude Manche Fibre       |
| N° FCI de la commande (obligatoire) :    | F34160081121                |
| Commune concernée (code postal et nom) : | Cherbourg-en-cotentin 50100 |

### Informations Mutualisation FTTH entre OC et OI (facultatif : à remplir uniquement dans le cadre de raccordement client final) :

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Opérateur Commercial concerné :   |  |
| RéférenceCommandePriseInterneOC : |  |
| ReferencePrestationPrise :        |  |
| Référence PBO :                   |  |
| Client final : adresse            |  |

### Informations techniques (obligatoire) :

|  |   |
|--|---|
| Nombre de conduites entre les 2 extrémités :                           | 2 |
| Nombre de conduites cassées (avec aiguillage testé mais impossible) :  | 2 |
| Nombre de conduites saturées (avec aiguillage testé mais impossible) : | 0 |

Commentaire utile : 2 Ø 80 confirmées cassées  
Cause de la casse: Inconnue

Adresse chambre A, immeuble ou poteau

12 Place de la Fontaine

Adresse du point de casse  
Trottoir, chaussée ou pleine terre

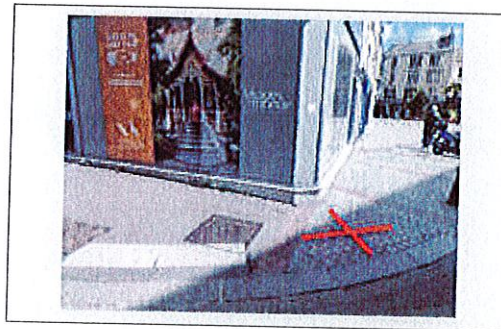
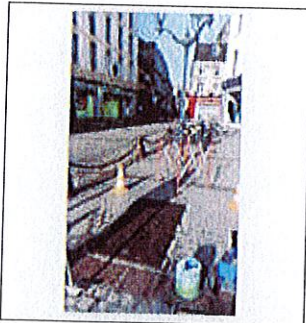
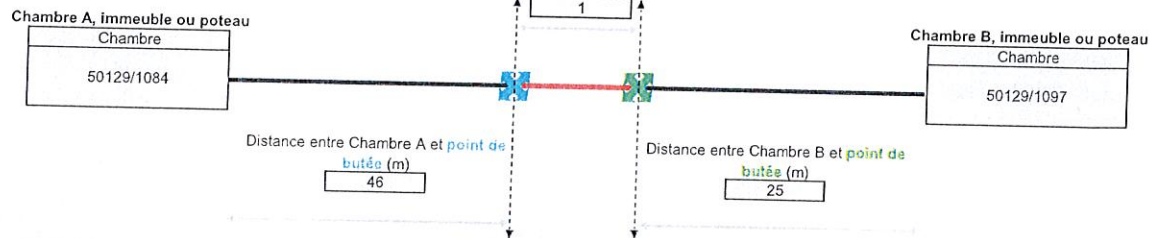
2 Rue Francois Lavielle

Trottoir

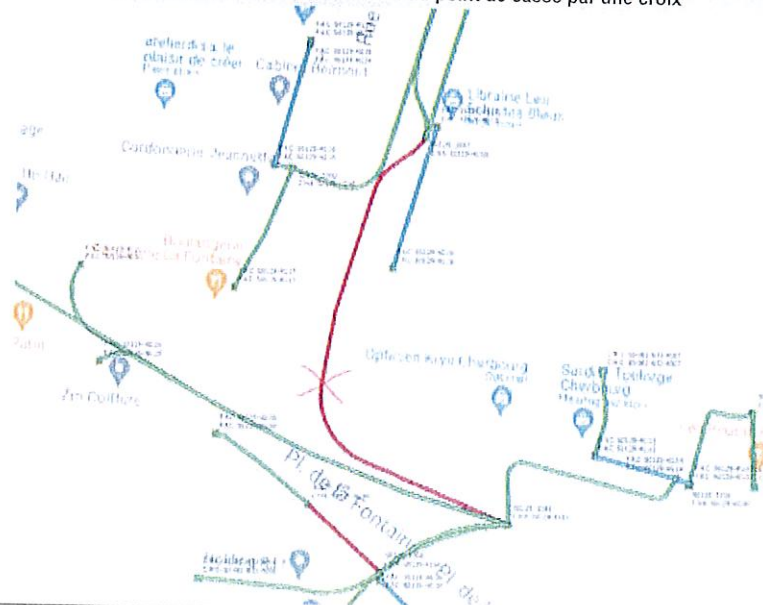
Adresse chambre B, immeuble ou poteau

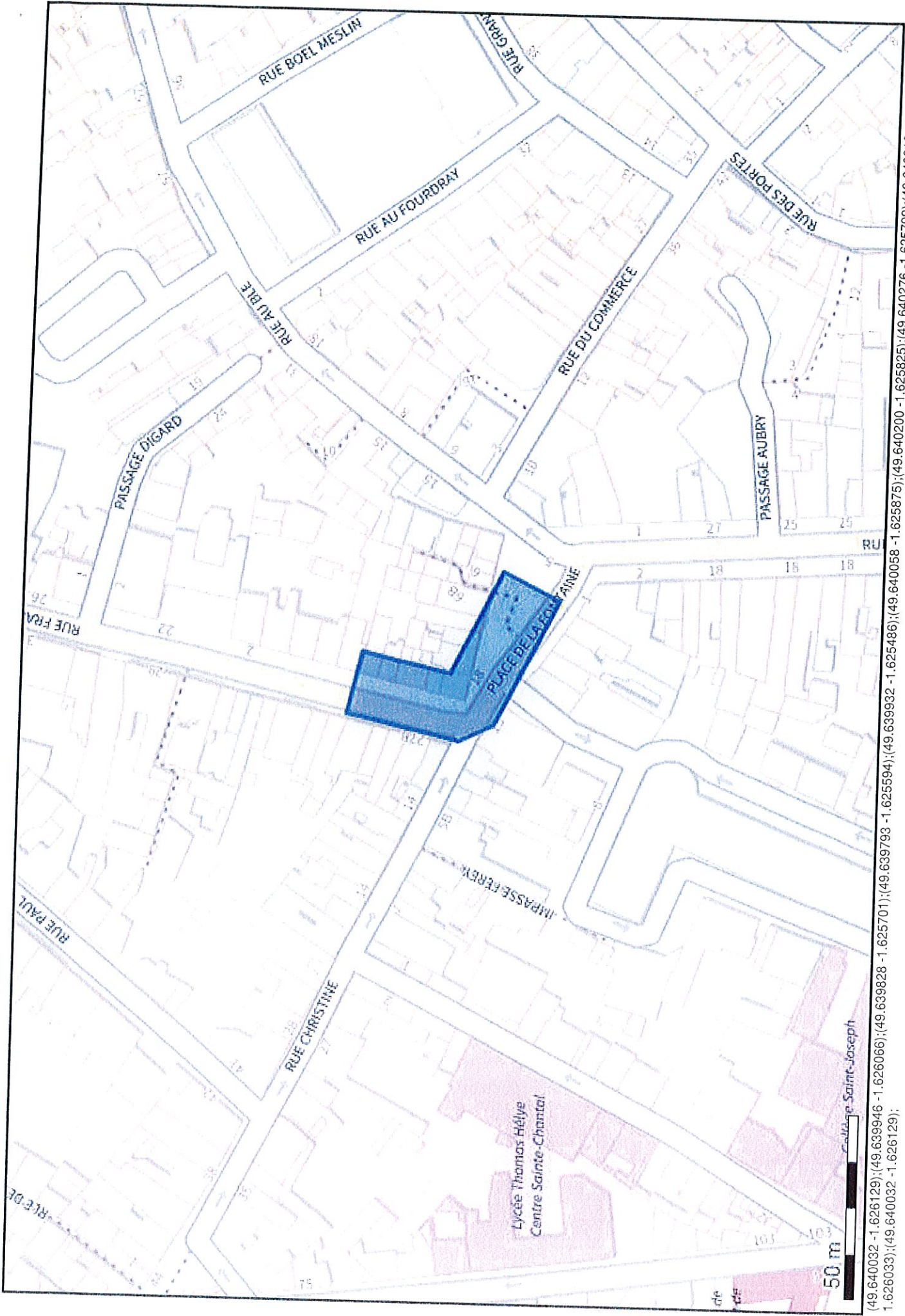
8 Rue Francois Lavielle

Longueur de tranchée envisagée (m)



Insérer le plan de la zone, qui doit comporter le GC environnant, les références des chambre/poteaux, les noms de rue et la localisation du point de casse par une croix





(49.640032 -1.626129);(49.639946 -1.626066);(49.639828 -1.625701);(49.639793 -1.625594);(49.639932 -1.625486);(49.640058 -1.625875);(49.640200 -1.625825);(49.640276 -1.625799);(49.640310 -1.626033);(49.640032 -1.626129);

# RUE GAMBETTA / RUE DE L'ANCIEN QUAI

## Dossier technique pour Conduite cassée

L'opérateur est réputé avoir aiguillé la conduite aux 2 extrémités et s'être assuré que la **conduite n'est pas bouchée**.  
Toutes conduites qui ne seront pas constatées cassées, après contrôle terrain, feront l'objet d'une pénalité.

### Informations GC BLO :

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Opérateur d'immeuble concerné :          | Altitude Manche Fibre       |
| N° FCI de la commande (obligatoire) :    | F42998091121                |
| Commune concernée (code postal et nom) : | Cherbourg-en-cotentin 50100 |

### Informations Mutualisation FTTH entre OC et OI (facultatif : à remplir uniquement dans le cadre de raccordement client final) :

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Opérateur Commercial concerné :       |  |
| Référence Commande Prise Interne OC : |  |
| Référence Prestation Prise :          |  |
| Référence PBO :                       |  |
| Client final : adresse                |  |

### Informations techniques (obligatoire) :

|  |   |
|--|---|
| Nombre de conduites entre les 2 extrémités :                           | 6 |
| Nombre de conduites cassées (avec aiguillage testé mais impossible) :  | 4 |
| Nombre de conduites saturées (avec aiguillage testé mais impossible) : | 0 |
| Commentaire utile :  |   |

4 Ø 100 confirmées cassées  
Cause de la casse: Inconnue

### Adresse chambre A, immeuble ou poteau

7 Rue Gambetta, 50100 Cherbourg-Octeville, France

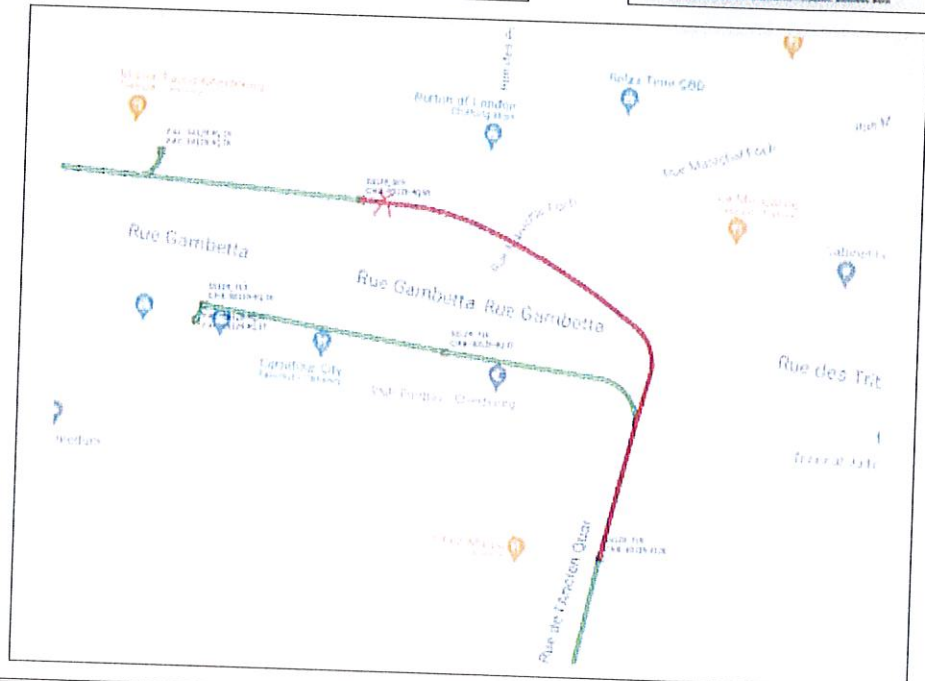
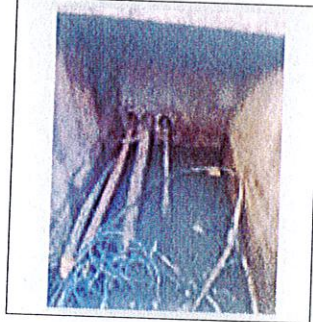
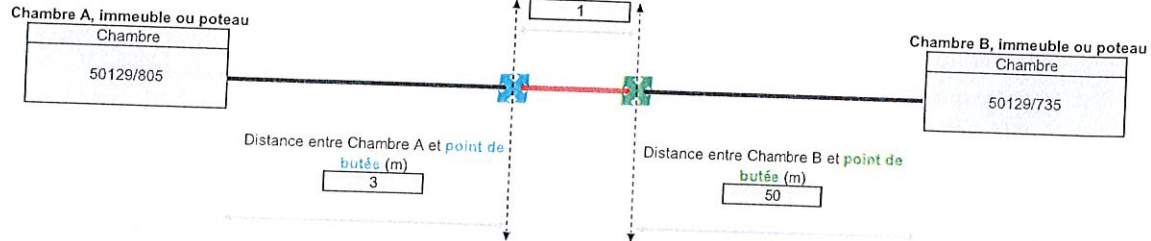
### Adresse du point de casse

Trottoir, chaussée ou pleine terre  
2 Rue Gambetta, 50100 Cherbourg-Octeville, France  
Trottoir

### Adresse chambre B, immeuble ou poteau

4 Rue de l'Ancien Quai, 50100 Cherbourg-en-Cotentin, France

Longueur de tranchée envisagée (m)



CHERBOURG-OCTEVILLE



(49.638110 -1.624313);(49.638102 -1.624194);(49.638102 -1.624170);(49.638295 -1.624769);(49.638303 -1.624889);(49.638149 -1.624913);(49.638110 -1.624313);