

**ARRÊTÉ DU MAIRE
DE CHERBOURG-EN-COTENTIN**

ARRÊTÉ N° AR_2023_4631_CC

TERRASSEMENT POSE FOURREAUX

ET CHAMBRE DE TIRAGE

DU 20 NOVEMBRE AU 22 DÉCEMBRE 2023

RUE JACK MESLIN

BOULEVARD DE L'ATLANTIQUE

SUR LA COMMUNE DÉLÉGUÉE

DE CHERBOURG-OCTEVILLE

Le Maire de la ville de Cherbourg-en-Cotentin,
VU le Code Général des Collectivités territoriales, et notamment les articles L 2212-1 et suivants et les articles L 2213-1 et suivants,
VU le Code de la route, notamment les articles R417-10 et L325-1 et suivants,
VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre 1 - 8^{ème} partie - signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992,
VU le règlement de voirie de l'ex Communauté urbaine de Cherbourg du 29 mars 1989 et notamment les articles 25, 26 et 27,
Vu l'arrêté n° AR_2022_3724_CC du 12 octobre 2022 portant sur les délégations de fonction et de signature attribuées aux adjoints au Maire, aux maires délégués et aux conseillers municipaux délégués, complété par l'arrêté n° AR_2023_0211_CC du 17 janvier 2023,
VU la demande de SARL F. BOUQUET et FILS pour le compte de MANCHE NUMÉRIQUE AXIANS FIBRE NORMANDIE en date du 07 Novembre 2023,
Considérant qu'il convient d'assurer la sécurité des personnes pendant la durée des opérations,

6. Libertés publiques et pouvoirs de police
6.1 Police Municipale

**ARRÊTÉ
DU 20 NOVEMBRE AU 22 DÉCEMBRE 2023**

ARTICLE 1^{er} – RUE JACK MESLIN ET BOULEVARD DE L'ATLANTIQUE

La chaussée sera rétrécie et la circulation alternée et ralentie, par feux de chantier, au droit des travaux, le temps des travaux.

Le stationnement de tous les véhicules est interdit, considéré comme gênant et réservé à la Sté SARL F. BOUQUET et FILS, au droit des travaux, le temps des travaux.

Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).

N° SIRET entreprise : 498 962 984 00015

ARTICLE 2 – Les véhicules en infraction au présent arrêté pourront être enlevés et mis en fourrière aux risques et frais des contrevenants.

ARTICLE 3 – La signalisation et la pré-signalisation des lieux seront mises en place par la Sté SARL F. BOUQUET et FILS (10 rue Toustain de Billy 50860 MOYON VILLAGES), responsable des opérations qui assurera par ailleurs la protection et le balisage du chantier. Il appartient également à l'entreprise pétitionnaire de mettre en conformité avec l'arrêté la signalisation de police existante (masquage de panneaux etc...). Le présent arrêté et si besoin un panneau « Stationnement interdit » devront être affichés sur le lieu des opérations conformément à la réglementation en vigueur, à moins de 1,80 m du sol, 7 jours à l'avance. À défaut, il ne pourra être fait appel à la fourrière.

ARTICLE 4 – Le présent arrêté ne donnera lieu à la perception d'aucune redevance.

ARTICLE 5 – Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours administratif devant le maire ou contentieux devant le Tribunal Administratif (3, rue Arthur LE DUC - 14000 CAEN), dans un délai de deux mois à compter de sa publication et/ou de sa notification. Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet www.telerecours.fr.

ARTICLE 6 – Le Directeur Général des Services, la Directrice Générale du Pôle patrimoine et cadre de vie, le Commissariat Central de police et le service de la police municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Le 9 novembre 2023,

**Pour le Maire et par délégation
Le Maire adjoint,
Gilbert LEPOITTEVIN**

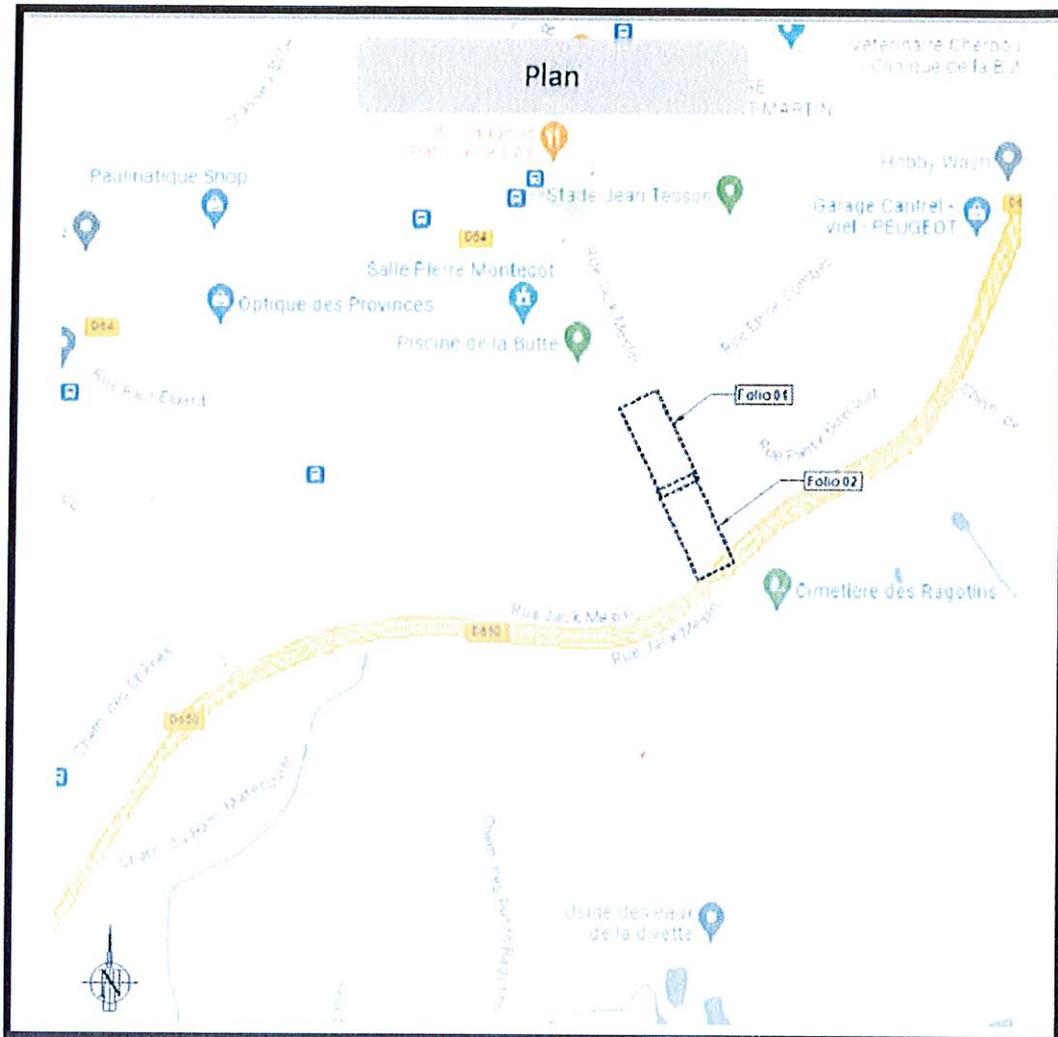


free

50129_022_01
APD RP GC

axians

Reportage photos



26 Rue Jack Meslin
50130 Cherbourg-en-Cotentin

Version du Document : V1

Code projet du site :
50129_022_01

Fait par :
David
LHERAUX

Date de réalisation :
Le 11/08/2023

<i>free</i>	50129_022_01 APD RP GC	axians
-------------	---	---------------

- Caractéristiques de la liaison :

Linéaire de câbles : 200ml	Linéaire par type de GC/NB et type de fourreaux : GC Traditionnel sous accotement 0.31.5 / 2ml x3PVC45mm GC Traditionnel sous trottoir en enrobé / 5ml x3PVC45mm GC Traditionnel chaussée / 107ml x3PVC45mm GC Traditionnel chaussée lourde / 41ml x3PVC45mm	Types et nb de chambres : L1T : L2T :2 L3T :	Linéaire par type de gaine : ICT :0ml Fendue : 20ml
-------------------------------	--	---	---

- Modalités d'accès :

Nom et information de contact :	Type d'accès : Type de clés : Pas de Clé Code, Badgeuse :	Sécurisation de chambre : Nom de la chambre : Type de sécurisation :
---------------------------------	---	--

- Informations remarquables :

Coord. Technicien qui a fait la VT et/ou VIC : David Lheraux	Typologie du site : Antenne	Nom du câble CDD Orange (si CDD) :
---	--------------------------------	------------------------------------

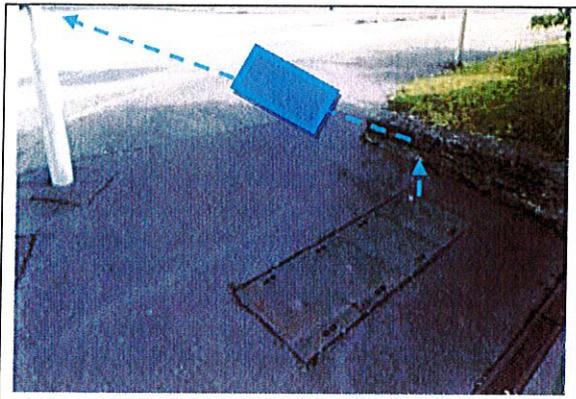
- Impact GC :

Numéro(s) de parcelle(s) concernée(s) :	Nom propriétaires ou concessionnaires
---	---------------------------------------

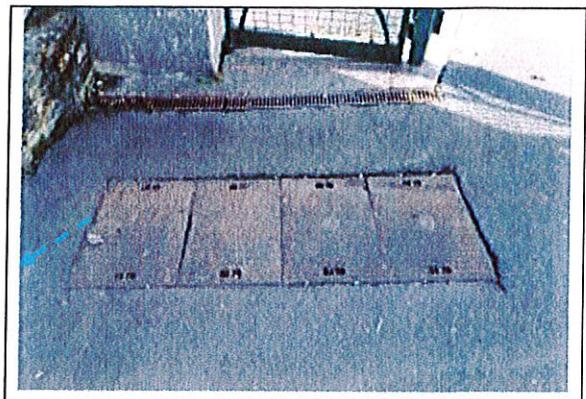
- Modalités de mise en œuvre :

Signalisation routière : Non Circulation par alternat : Non Panneau : Société de balisage :	Circulation alternée : Alternat par feux	Monument historique, ONF, VNF :
---	---	---------------------------------

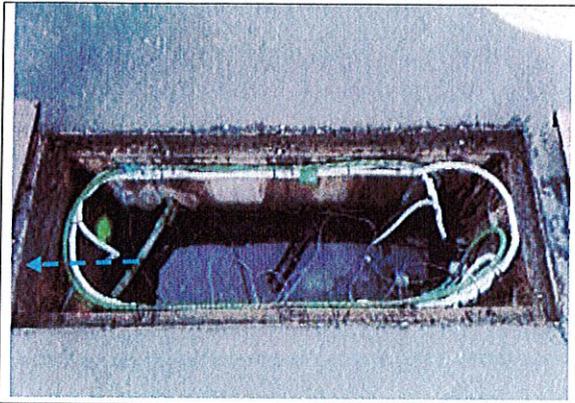
Version du Document : V1	Code projet du site : 50129_022_01	Fait par : David LHERAUX	Date de réalisation : Le 11/08/2023
--------------------------	---------------------------------------	--------------------------------	--



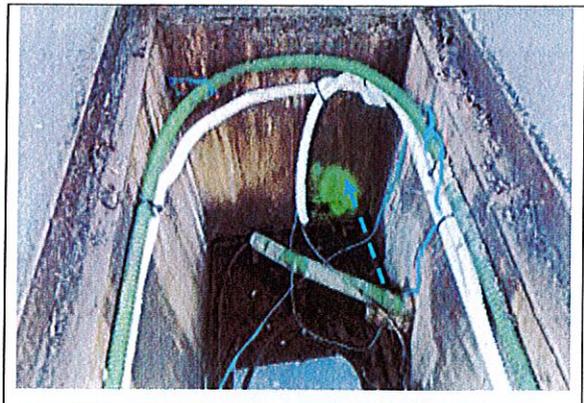
Départ du GC depuis CH FT N°2456
Chambre L2T FREE N°1



CH FT N°2456 Fermée



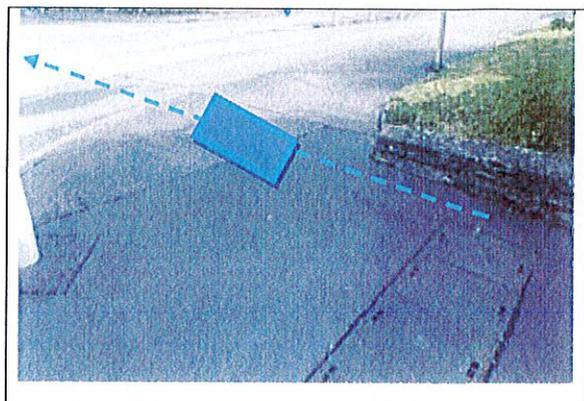
CH FT N°2456 Ouverte



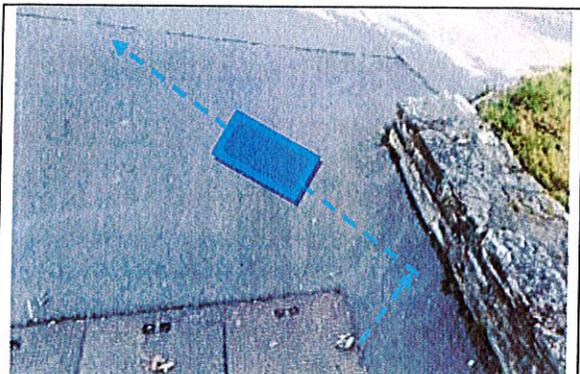
CH FT N°2456 Ouverte
Masque A



CH FT N°2456 Ouverte
Masque B



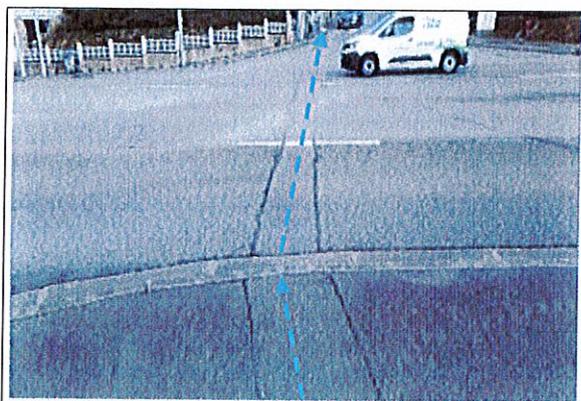
GC sous trottoir depuis chambre FT N°2456



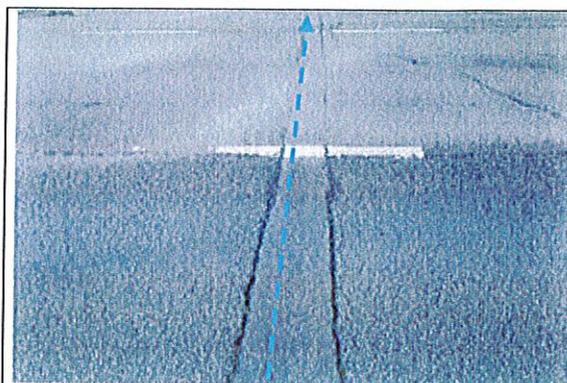
GC sous trottoir depuis chambre FT N°2456



GC sous trottoir depuis chambre FT N°2456
Vers GC sous chaussée



GC sous trottoir depuis chambre FT N°2456
Vers GC sous chaussée



GC sous chaussée



GC sous chaussée



GC sous chaussée

Version du Document : V1

Code projet du site :
50129_022_01

Fait par :
David
LHERAUX

Date de réalisation :
Le 11/08/2023

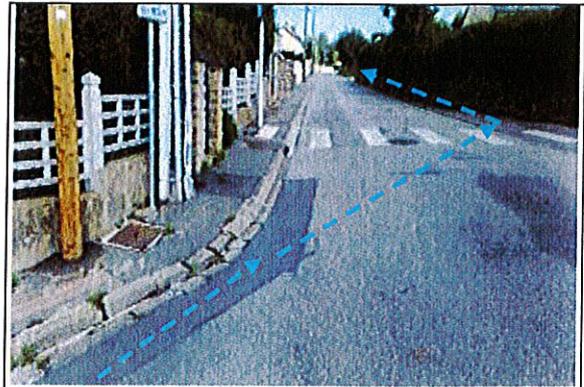
free

50129_022_01
APD RP GC

axians



GC sous chaussée



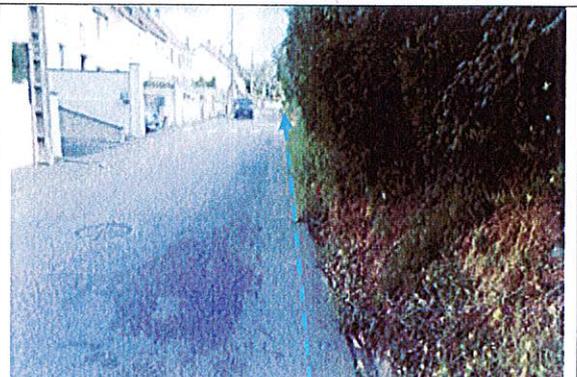
GC sous chaussée



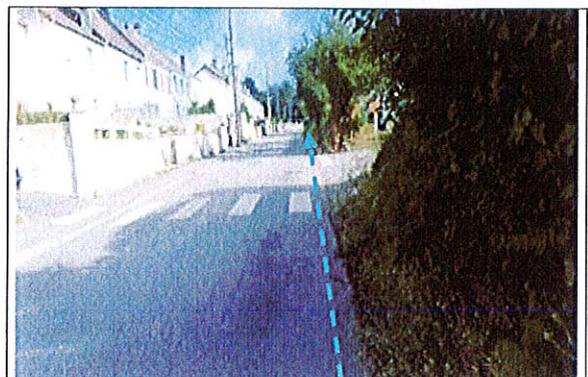
GC sous chaussée



GC sous chaussée



GC sous chaussée



GC sous chaussée

Version du Document : V1

Code projet du site :
50129_022_01

Fait par :
David
LHERAUX

Date de réalisation :
Le 11/08/2023

free

50129_022_01
APD RP GC

axians



GC sous chaussée



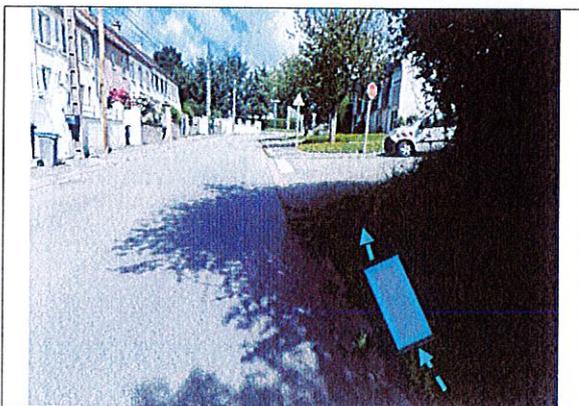
GC sous chaussée



GC sous chaussée



GC sous chaussée



GC sous chaussée
Chambre L2T FREE N°2



GC sous accotement vers chambre FT N°2773

Version du Document : V1

Code projet du site :
50129_022_01

Fait par :
David
LHERAUX

Date de réalisation :
Le 11/08/2023

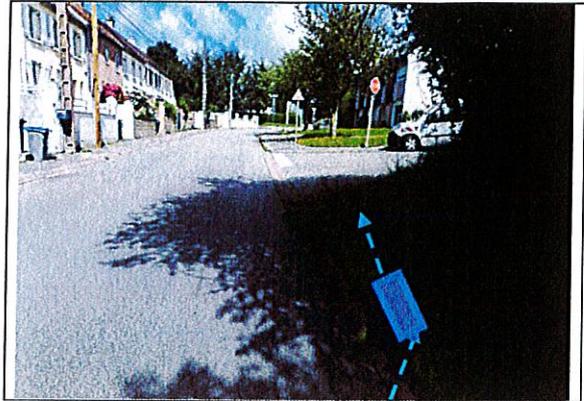
free

50129_022_01
APD RP GC

axians



GC sous accotement



GC sous chaussée
Vers GC sous accotement



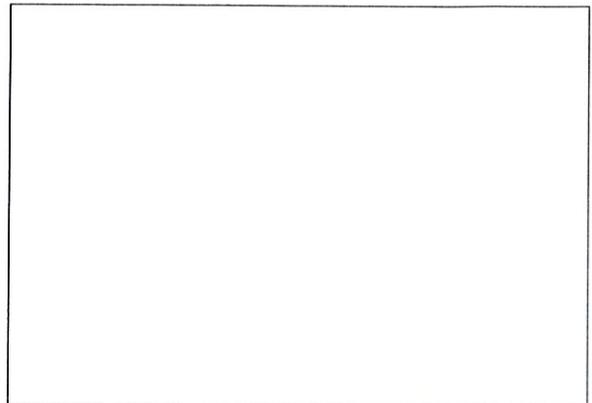
GC sous Accotement
Vers Chambre FT N°2773



Chambre FT N°2773 Fermée



Chambre FT N°2773 Ouverte



Version du Document : V1

Code projet du site :
50129_022_01

Fait par :
David
LHERAUX

Date de réalisation :
Le 11/08/2023