

**ARRÊTÉ DU MAIRE
DE CHERBOURG-EN-COTENTIN**

ARRÊTÉ N° AT_2024_0050

**TRAVAUX : CRÉATION DE RÉSEAU
DE CHALEUR (PHASE 1)**

**DU 15 JANVIER AU 22 FÉVRIER 2024
DE 8H À 18H**

**AVENUE JEAN FRANÇOIS MILLET
SUR LA COMMUNE DÉLÉGUÉE
DE CHERBOURG-OCTEVILLE**

Le Maire de la ville de Cherbourg-en-Cotentin,
VU le Code Général des Collectivités territoriales, et notamment les articles L 2212-1 et suivants et les articles L 2213-1 et suivants,
VU le Code de la route, notamment les articles R417-10 et L325-1 et suivants,
VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre 1 - 8^{ème} partie - signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992,
VU le règlement de voirie de l'ex Communauté urbaine de Cherbourg du 29 mars 1989 et notamment les articles 25, 26 et 27,
Vu l'arrêté n° AR_2023_5065_CC du 7 décembre 2023 portant sur les délégations de fonction et de signature attribuées aux adjoints au Maire, aux maires délégués et aux conseillers municipaux délégués,
VU la demande de RÉSEAUX ENVIRONNEMENT pour le compte de IDEX en date du 19 décembre 2023,
Considérant qu'il convient d'assurer la sécurité des personnes pendant la durée des opérations,

6. Libertés publiques et pouvoirs de police
6.1 Police Municipale

**ARRÊTÉ
DU 15 JANVIER AU 22 FÉVRIER 2024
DE 8H À 18H**

**ARTICLE 1^{er} – AVENUE JEAN FRANÇOIS MILLET
(DE LA VOIE DE LA LIBERTÉ AU ROND POINT DE THÉMIS)**

**La chaussée sera rétrécie et la circulation ralentie, au droit des travaux, le temps des travaux.
Le stationnement de tous les véhicules est interdit, considéré comme gênant et réservé à la Sté RÉSEAUX ENVIRONNEMENT, au droit des travaux, le temps des travaux.**

Le passage, la sécurité des piétons et la circulation des véhicules doivent être maintenus en permanence (3 mètres de largeur minimum pour les véhicules de secours).

N° SIRET entreprise : 491 542 981 000 15

ARTICLE 2 – Les véhicules en infraction au présent arrêté pourront être enlevés et mis en fourrière aux risques et frais des contrevenants.

ARTICLE 3 – La signalisation et la pré-signalisation des lieux seront mises en place par la Sté RÉSEAUX ENVIRONNEMENT (ZA Les sapins 76210 BRÉAUTÉ), responsable des opérations qui assurera par ailleurs la protection et le balisage du chantier. Il appartient également à l'entreprise pétitionnaire de mettre en conformité avec l'arrêté la signalisation de police existante (masquage de panneaux etc...). Le présent arrêté et si besoin un panneau « Stationnement interdit » devront être affichés sur le lieu des opérations conformément à la réglementation en vigueur, à moins de 1,80 m du sol, 7 jours à l'avance. À défaut, il ne pourra être fait appel à la fourrière.

ARTICLE 4 – Le présent arrêté ne donnera lieu à la perception d'aucune redevance.

ARTICLE 5 – Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours administratif devant le maire ou contentieux devant le Tribunal Administratif (3, rue Arthur LE DUC - 14000 CAEN), dans un délai de deux mois à compter de sa publication et/ou de sa notification. Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet www.telerecours.fr.

ARTICLE 6 – Le Directeur Général des Services, la Directrice Générale du Pôle patrimoine et cadre de vie, le Commissariat Central de police et le service de la police municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

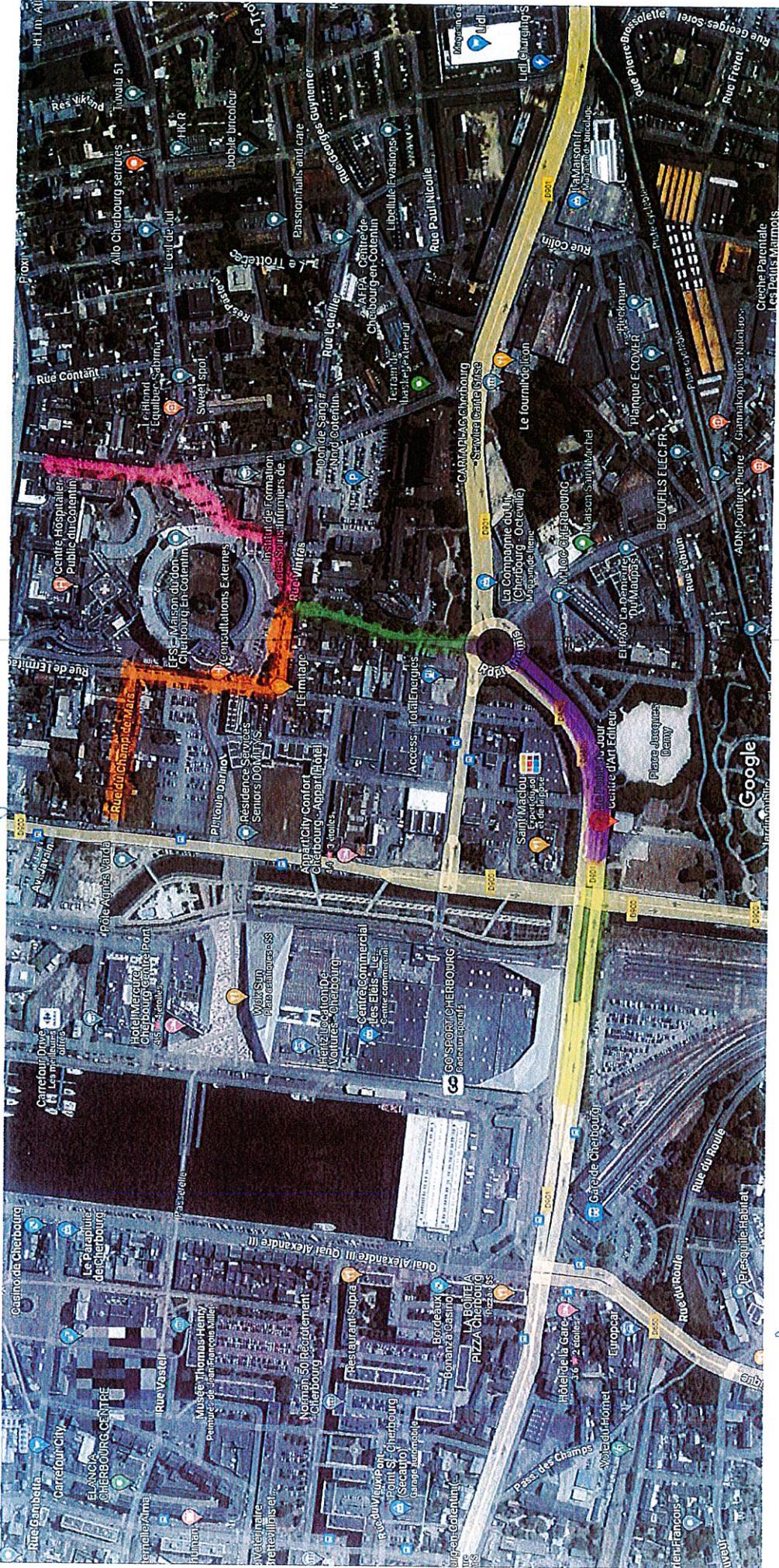
Le 8 janvier 2024,

**Pour le Maire et par délégation
Le Maire adjoint,**

Pierre-François LEJEUNE



Phazage



- Phase 1
- Phase 2
- Phase 3
- Phase 4
- Phase 5

Création d'un réseau de chauffage urbain Basse Pression - Structurant

Cherbourg en Cotentin
Folio-02
Avenue Jean François Millet
Rond Point Thomas
Rassembleur 2x DN300/ENW 4x50

PLAN PROJET
VUE EN PLAN
PROFIL EN LONG

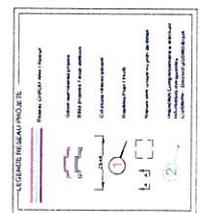
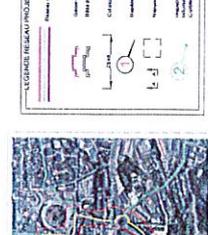
LEGÈRE

DATE	DESCRIPTION
02/05/2017	PROJET
02/05/2017	PROJET
02/05/2017	PROJET

ÉCHELLE
1/200

ÉLÉMENTS DE LECTURE
PROJET - COTENTIN - CHERBOURG EN COTENTIN

02/05/2017



DTF - 2028 (BOUCHEC) - Précision de classification des données

Code	Libellé	Statut	Source
01	1.1.1.1	PROJET	PROJET
02	1.1.1.2	PROJET	PROJET
03	1.1.1.3	PROJET	PROJET
04	1.1.1.4	PROJET	PROJET
05	1.1.1.5	PROJET	PROJET
06	1.1.1.6	PROJET	PROJET
07	1.1.1.7	PROJET	PROJET
08	1.1.1.8	PROJET	PROJET
09	1.1.1.9	PROJET	PROJET
10	1.1.1.10	PROJET	PROJET
11	1.1.1.11	PROJET	PROJET
12	1.1.1.12	PROJET	PROJET
13	1.1.1.13	PROJET	PROJET
14	1.1.1.14	PROJET	PROJET
15	1.1.1.15	PROJET	PROJET
16	1.1.1.16	PROJET	PROJET
17	1.1.1.17	PROJET	PROJET
18	1.1.1.18	PROJET	PROJET
19	1.1.1.19	PROJET	PROJET
20	1.1.1.20	PROJET	PROJET
21	1.1.1.21	PROJET	PROJET
22	1.1.1.22	PROJET	PROJET
23	1.1.1.23	PROJET	PROJET
24	1.1.1.24	PROJET	PROJET
25	1.1.1.25	PROJET	PROJET
26	1.1.1.26	PROJET	PROJET
27	1.1.1.27	PROJET	PROJET
28	1.1.1.28	PROJET	PROJET
29	1.1.1.29	PROJET	PROJET
30	1.1.1.30	PROJET	PROJET
31	1.1.1.31	PROJET	PROJET
32	1.1.1.32	PROJET	PROJET

REGAIN EN EN TUBES - Aube Plastim

Matériau	Marque	Norme	Dimensions (Ø x L)	État
1	1.1.1.1	PN300	300 x 10	PROJET
2	1.1.1.2	PN300	300 x 10	PROJET
3	1.1.1.3	PN300	300 x 10	PROJET
4	1.1.1.4	PN300	300 x 10	PROJET
5	1.1.1.5	PN300	300 x 10	PROJET
6	1.1.1.6	PN300	300 x 10	PROJET
7	1.1.1.7	PN300	300 x 10	PROJET
8	1.1.1.8	PN300	300 x 10	PROJET
9	1.1.1.9	PN300	300 x 10	PROJET
10	1.1.1.10	PN300	300 x 10	PROJET
11	1.1.1.11	PN300	300 x 10	PROJET
12	1.1.1.12	PN300	300 x 10	PROJET
13	1.1.1.13	PN300	300 x 10	PROJET
14	1.1.1.14	PN300	300 x 10	PROJET
15	1.1.1.15	PN300	300 x 10	PROJET
16	1.1.1.16	PN300	300 x 10	PROJET
17	1.1.1.17	PN300	300 x 10	PROJET
18	1.1.1.18	PN300	300 x 10	PROJET
19	1.1.1.19	PN300	300 x 10	PROJET
20	1.1.1.20	PN300	300 x 10	PROJET
21	1.1.1.21	PN300	300 x 10	PROJET
22	1.1.1.22	PN300	300 x 10	PROJET
23	1.1.1.23	PN300	300 x 10	PROJET
24	1.1.1.24	PN300	300 x 10	PROJET
25	1.1.1.25	PN300	300 x 10	PROJET
26	1.1.1.26	PN300	300 x 10	PROJET
27	1.1.1.27	PN300	300 x 10	PROJET
28	1.1.1.28	PN300	300 x 10	PROJET
29	1.1.1.29	PN300	300 x 10	PROJET
30	1.1.1.30	PN300	300 x 10	PROJET
31	1.1.1.31	PN300	300 x 10	PROJET
32	1.1.1.32	PN300	300 x 10	PROJET

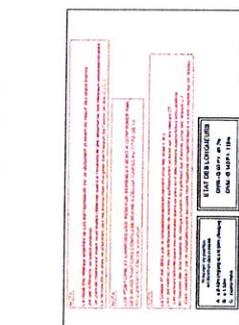
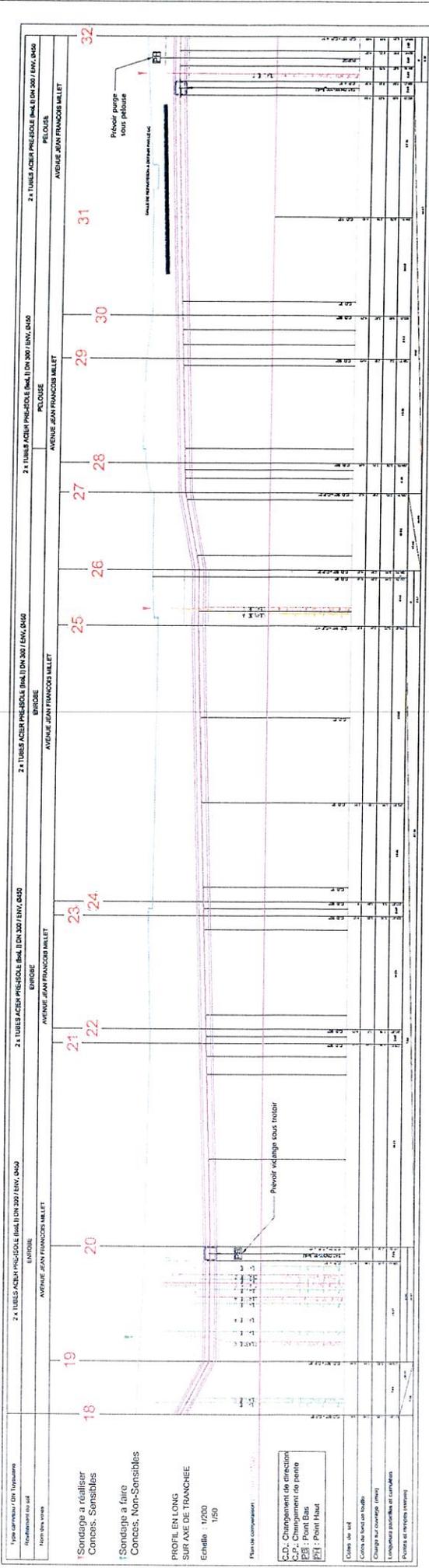


Tableau des conduites à ventiler

N°	Description
1	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
2	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
3	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
4	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
5	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
6	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
7	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
8	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
9	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
10	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
11	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
12	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
13	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
14	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
15	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
16	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
17	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
18	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
19	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
20	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
21	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
22	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
23	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
24	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
25	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
26	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
27	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
28	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
29	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
30	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
31	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10
32	Conduite en acier inoxydable (AISI 316) Ø 100 x 10



TYPE DE SONDAGE : DN 100mm
Matière du sol : Non renseigné

1 Sondage à réaliser
Conces, Sensibles

2 Sondage à faire
Conces, Non-Sensibles

PROFIL EN LONG
SUR AXE DE FRANCHEE
Echelle : 1/200

Plan de composition
C.D. : Changement de direction
C.P. : Changement de pente
P.B. : Point Bas
P.H. : Point Haut

Cotes de sol
Cotes de fond de dalle
Changement sur ouvrage (mètre)
Longueurs partielles et cumulées
Profondeurs et cotes (mètre)